

致：元朗區議會主席胡天祐太平紳士

由：湛家雄議員

日期：2025年4月30日

請將以下議程列入2025年5月27日的元朗區議會會議議程：

建議坳頭迴旋處臨時天橋重新建造為一條永久行車天橋

由新田／沙埔往元朗方向的坳頭迴旋處臨時天橋在1995年用了數星期時間興建，原因是1995年8月中屯門公路因為塌石引致交通傷亡及其後的斜坡鞏固工程而封路多月，引致元朗區及新界西北大塞車。當時的運輸署署長在元朗區議會會議中獲得支持後，用了數星期時間在坳頭迴旋處興建由沙埔／新田往元朗方向的臨時鐵天橋，到今天仍然在使用中，至今已近30年。天橋用臨時鐵結構／英泥物料建造，設計、外觀及結構上未符合一般標準，運輸署多年前曾經建議拆除這條天橋，但因為當時的區議會認為天橋對疏導交通有一定作用，反對拆除而擱置。

建議運輸署及路政署考慮及研究：

1. 未來沙埔一帶發展公屋，附近青山公路亦有數個城規會已經批准的發展項目，上述天橋有實際及長遠減少坳頭迴旋處擠塞的作用，建議運輸署及路政署考慮將天橋重建為一條永久行車天橋。
2. 建議運輸署研究增加由錦田公路往元朗方向經坳頭迴旋處的天橋，連接由錦田至元朗，令車輛不用經坳頭迴旋處，建議的行車天橋可以疏導未來錦田一帶發展區所增加的交通流量。



湛家雄



由沙埔/紅毛橋往元朗方向，使用近 30 年的坳頭迴旋處臨時天橋



坳頭迴旋處臨時天橋位置



建議增加由錦田公路往元朗方向經坳頭迴旋處的天橋