

第七屆元朗區議會
第九次會議

大橋街市橋樂坊改善研究報告

就議員對橋樂坊貨車停車位提出的研究報告及相關建議，本署已作檢視並謹回覆如下：

新增貨車停車位

經考慮研究報告中的建議後，本署計劃在現有泊車位旁增設泊車位，以滿足橋樂坊附近的泊車需求。本署會在制定方案後，就相關建議進行地區諮詢，如獲支持會落實方案。

增設卸貨區

有關研究報告提議增設「即停即走卸貨區」的位置並不屬於禁止停車地點，根據道路使用者守則，在不造成阻礙或危險情況下，現時該處可供停車上落客貨。然而，上落貨活動應盡快完成，上落貨後，不可將車停放不理或繼續停留。

泊車咪錶時間限制

因應橋樂坊附近的交通情況和泊車需求，現時橋樂坊設有的咪錶的路旁貨車泊車位的「每次交易的最長泊車時間」已定為最短的時間（即 30 分鐘），以期加快貨車泊車位的流轉，讓更多貨車使用者可以使用有關泊車位。另外，本署的停車收費錶營辦商亦會定期巡查設有收費錶的路旁停車位。如發現個別路旁收費錶停車位被車輛佔用而未繳費或被不當佔用，本署會將個案轉介至相關部門作跟進。

加強違例停泊執法

有關違例停泊車輛的情況，現行法例已列明任何人在一般情況下均不得泊車在非泊車位的公共道路路旁，執法部門可向相關違法人士採取合適的檢控。本署已就違例停泊車輛的情況要求警方於橋樂坊加強執法。本署會繼續留意該路段的交通情況，有需要時會作出適當的措施。

實時泊車位資訊

現時，新一代咪錶設有感應器探測咪錶泊車位的實時空置情況。駕駛者可透過「香港出行易」手機版／網頁版獲取泊車位空置資訊，以方便駕駛者尋找可用的泊車位，及減少車輛在道路上徘徊尋找泊車位的時間及交通流量。

謝謝議員對本區交通事務的關注。

運輸署

2025 年 5 月