

致： 元朗區議會主席

由： 湛家雄議員

日期：2026年1月2日

請將以下議程列入2026年1月27日的元朗區議會會議議程：

新皇崗口岸新旅檢大樓的一地兩檢及交通安排介紹及討論

皇崗口岸新旅檢大樓計劃在2026年落成使用，其設計類似深圳灣口岸實施一地兩檢，是深港跨境的重要陸路口岸。

通關模式將以「合作查驗、一次放行」，取代原有的「兩地兩檢」，市民在新皇崗口岸只需一次上下車、一次排隊，在同一大樓內完成深港兩地的出入境手續，通關時間將從原來半小時左右，大幅縮短為5分鐘左右。港方口岸區域將會優化人流疏導設計，實現與交通設施的無縫銜接。請有關部門介紹新口岸一地兩檢的安排。

新皇崗口岸會接駁方面港鐵北環線第二期（規劃中），將會作為北環線的支線終點站，唯北環線第一期（連接古洞站）預計2032年才可以落成，期間需要其他交通工具配合市民出行需求。

據了解，新口岸將設置大型巴士總站，提供多條跨境巴士、本地巴士及專線小巴路線，請告知本會，明年口岸開始使用後，規劃中的巴士及專線小巴是否包括連接上水、元朗、屯門等地的線路？新口岸是否有設有的士站及停車場，供跨境車輛臨時停靠及上落客用？

新皇崗口岸位於「北部都會區」戰略位置，政府應研究如何在未來可以強化與新田科技城、河套深港科技創新合作區的聯動，通過增設穿梭巴士、專用車道等方式，促進科研與商務往來。



湛 家 雄