

香港特別行政區
第七屆元朗區議會
第十三次會議

新皇崗口岸新旅檢大樓的一地兩檢及交通安排介紹及討論
運輸署的回覆

就議員對題述事宜的相關查詢，運輸署謹覆如下：

皇崗口岸重建計劃是根據中央政府於2019年2月公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，屬加快粵港澳大灣區城市基礎設施互聯互通的主要發展項目範疇其中之一。其後，香港特區與深圳市政府經研究及磋商後，達成共識並已取得中央政府支持在原址重建皇崗口岸，並在重建後的新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排，為跨境旅客提供更大便利。

新皇崗口岸聯檢大樓（聯檢大樓）以多層式設計，並將在不同樓層分別設立內地及港方的清關、出入境及檢疫設施，為在新口岸實施「一地兩檢」安排提供基礎。參照深圳灣口岸的模式，聯檢大樓的港方口岸區內將設有公共運輸交匯處（交匯處），供跨境運輸及香港本地公共運輸服務（包括專營巴士、專線小巴及合適的士類別（即市區、新界和的士車隊的士））使用，滿足不同跨境旅客往來新皇崗口岸的出行模式和交通需要。

由於聯檢大樓於原址重建並採用多層設計，交匯處的規模及面積受可用空間限制，可容納的公共交通服務亦相應受到局限。因此，政府在規劃新口岸的接駁交通（包括合適的公共交通工具及其服務地區），須審慎及仔細地作出多方面的考量，包括新口岸的地理位置、連接道路和原有的公共交通服務，以及預期新增的公共交通乘客需求等，以規劃合適的公共交通服務網絡，務求為市民及訪港旅客提供便捷的公共交通服務往返新口岸。

我們理解議員關注上水、元朗及屯門一帶往來新皇崗口岸的公共交通接駁服務安排。目前，運輸署正就接駁新皇崗口岸的整體公共交通服務網絡進行詳細規劃。待有關建議方案擬定後，我們會適時諮詢相關區議會，確保有關公共運輸服務營辦商日後能提供適切的公共交通服務，配合市民及旅客的需要。

感謝議員對新皇崗口岸公共交通接駁服務安排的關注。

運輸署

2026年1月