元朗區議會文件第 42／2026 號(2026 年 11 月 24 日區議會會議)

致： 元朗區議會主席馬富威太平紳士

由： 湛家雄議員

日期：2026 年 11 月 2 日

請將以下議程列入 2026 年 11 月 24 日的元朗區議會會議議程：

討論十一號幹線工程計劃進展

為了應付北部都會區的發展及交通需求，路政署建議興建十一號幹線，並在 2023 年 6 月 27 日向區議會作出介紹及諮詢。十一號幹線由元朗藍地至北大嶼山長約 12 公里，其中一段是全長約 1.3 公里、連接青龍頭和北大嶼山的首條雙程四線行車的青龍大橋。其餘路段由元朗藍地以隧道連接掃管笏、大欖涌及青龍頭，並連接青嶼幹線及籌劃中的青衣至大嶼山連接路至青衣及市區，經三號幹線連繫中環核心商業區。

青龍大橋與 11 號幹線的其他路段是採取「全盤規劃，分段推展」的方針，分開不同階段展開工程，以提早紓緩屯門公路、大欖隧道及汀九橋的交通擠塞，路政署正優先推展南端的青龍大橋工程；並於 2026 年 6 月批出青龍大橋的「設計及建造顧問合約」，大橋具備技術條件後，預計於 2026 年就工程招標，2027 年向立法會申請撥款並同步動工，目標是在2033 年或之前落成開通。

11 號幹線的其餘路段（包括元朗公路連接路、藍地隧道、大欖涌隧道及掃管笏連接路等），則會採取具彈性的分段方式陸續推進。儘管工程分期開展，政府目前的最終目標仍是爭取在2033 年或以前開通整組連接新界西北與市區的策略性幹道，以發揮全面的交通分流效益。

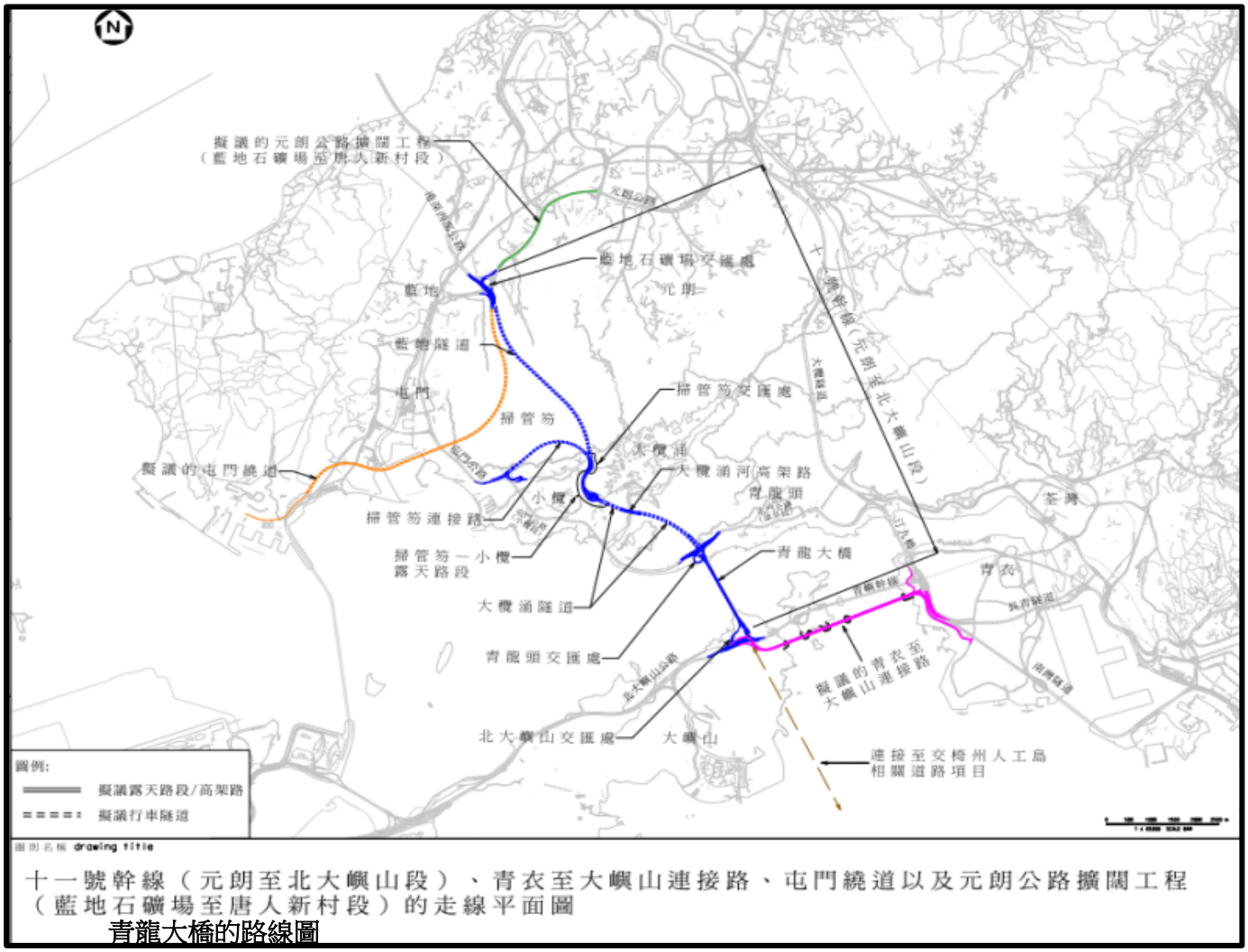
請運輸署及路政署介紹青龍大橋及 11 號幹線的其餘路段的建造計劃詳情及時間表。如果由元朗藍地以隧道連接掃管笏、大欖涌及青龍頭的十一號幹線分開不同階段展開及完成，即使青龍大橋優先通車，亦只能改善屯門公路及汀九橋的交通，未能適時對洪水橋新發展區、元朗南新發展區及新田科技城等各新發展區在 2033 年前陸續遷入的人口及企業所引起的額外交通需求提供即時幫助，屆時區內交通擠塞情況可能日益嚴重。

請路政署及運輸署盡快申請撥款同步展開十一號幹線元朗藍地至青龍大橋一段的其餘路段（包括元朗公路連接路、藍地隧道、大欖涌隧道及掃管笏連接路等）工程。

.....

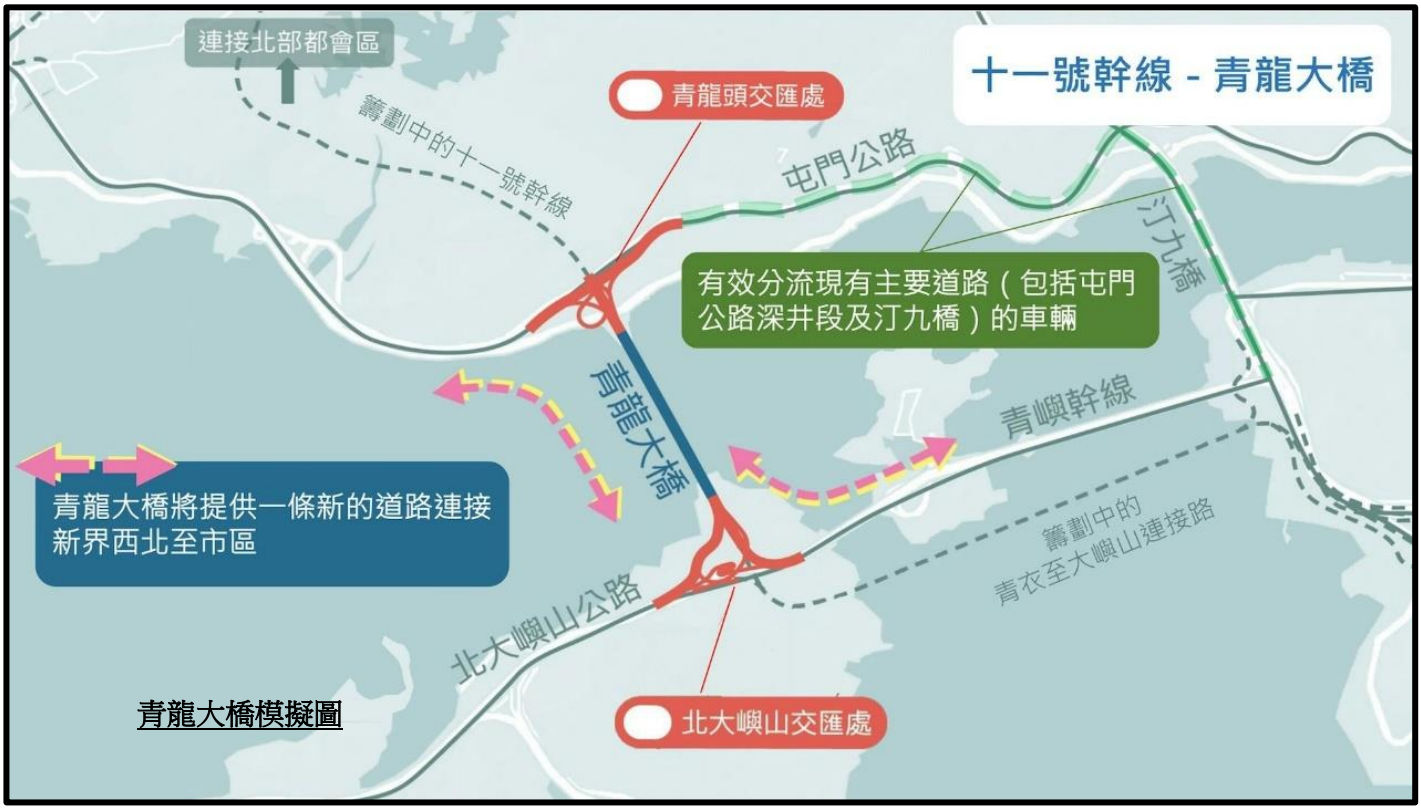
湛家雄

十一號幹線及青龍大橋的路線圖



十一號幹線（元朗至北大嶼山段）、青衣至大嶼山連接路、屯門繞道以及元朗公路擴闊工程（藍地石礦場至唐人新村段）的走線平面圖

青龍大橋的路線圖



青龍大橋模擬圖

