元朗區議會

交通運輸委員會

洪水橋／厦村及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統（餘下階段）和元朗南新發展區內天水圍西交匯處及其他相關道路工程之最新進展

目的

本文件旨在介紹（i）洪水橋／厦村及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統和（ii）元朗南新發展區內天水圍西交匯處及其他相關道路工程項目的最新進展，並諮詢貴會的意見。

背景

智慧綠色集體運輸系統

2. 行政長官在 2023 年《施政報告》提出在洪水橋／厦村及元朗南新發展區建造智慧綠色集體運輸系統（以下簡稱「系統」），並在 2024 至 2026 年《施政報告》及《香港第一個五年規劃》中重申政府會全力推展有關系統。系統全長約 16 公里，貫通洪水橋／厦村和元朗南新發展區，並連接屯馬線洪水橋站和天水圍站、輕鐵頌富站和泥圍站、規劃中的港深西部鐵路（洪水橋至前海）洪水橋站、厦村站和流浮山站，以及現有和新建的公共運輸交匯處，將為市民提供便捷的接駁交通服務以出行至全港各區，服務該些地區約 30 萬居住人口及約 16 萬的就業人口。為配合洪水橋／厦村和元朗南新發展區不同階段發展的交通及運輸需求，我們會分階段推展有關系統。系統的初步擬議走線載於**附件一**。

3. 系統在設計上會有以下特色（請參見**附件二**）：

(i) 系統將採用環保路面模式，無需實體軌道，可配合新發展區的分階段發展和不同時段的實際交通運載需求，靈活調整路線和班次。採用環保路面模式亦可以減低對附近環境的影響，並且能縮短建造時間和減低建造成本；

(ii) 系統的車站會採用貼心的低地台設計及預留空間安裝車外收費系統，車輛亦會設有多門以配合同時上落客的安排，令乘客上落更快速便捷。車站候車位置會設有上蓋，為乘客提供舒適的候車環境；

(iii) 系統將採用綠色能源方案（例如儲電池）驅動的車輛，無需架空電纜，並採用膠輪於道路上行駛；

(iv) 系統大部分路段為地面專用道路，在與主要及繁忙路段的交界處會採用分層分隔的安排（例如設置高架段），以達致整體交通暢順。在系統所經過的共用路口會採用實時交通燈號調節系統，按實際車流動態分配綠燈時間，透過智能交通管理，令整體交通更暢順；及

(v) 系統將預留加入新技術的彈性，容許營運商日後為系統加入新技術（例如車聯網），加強系統的路況感知能力，並預警潛在風險，從而提升道路安全。

4. 系統（第一階段）全長約 4.5 公里，設七個車站，連接泥圍和洪水橋／厦村新發展區內已規劃的大學城、物流、企業和科技區、住宅區、現代物流圈、產業園等多元分區，以及連接興建中的屯馬線洪水橋站、輕鐵泥圍站、規劃中的港深西部鐵路（洪水橋至前海）及區內的運輸交匯樞紐，以配合洪水橋／厦村新發展區的第二期發展。系統（餘下階段）將會配合洪水橋／厦村及元朗南新發展區的分階段發展，包括將現時系統（第一階段）的走線向北伸延至天水圍區域的輕鐵頌富站，以及覆蓋洪水橋／厦村新發展區東面區域及元朗南新發展區，及連接屯馬線天水圍站，為洪水橋／厦村及元朗南新發展區進一步提供更便捷的交通接駁服務，將會是區內公共交通服務的重要一環。

5. 我們於 2019 年 9 月至 2020 年 1 月期間就系統第一階段可行性研究的結果及建議進行公眾諮詢，聽取相關持份者的意見。其後，我們考慮了公眾諮詢期間所收集到的意見，就擬議系統的模式和走線進行第二階段的可行性研究，並於 2023 年 8 月至 9 月期間向相關的區議會及鄉事委員會簡介第二階段可行性研究的結果及建議，以及未來路向。隨後，我們於 2024 年 5 月展開系統（第一階段）相關道路工程的勘查研究，並於 2025 年 10 月就系統（第一階段）的相關道路工程方案根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）進行刊憲。在法定反對限期內，我們沒有收到任何反對意見，相關的道路工程其後獲

授權進行。相關的授權公告已載於 2026 年 1 月 2 日及 9 日的憲報中。我們亦已於 2026 年 4 月至 6 月就系統（第一階段）的相關道路工程合約進行招標。另外，就系統（餘下階段）的相關設計顧問合約，我們已於 2026 年 9 月展開招標程序。

元朗南新發展區內天水圍西交匯處及其他相關道路工程

6. 為進一步優化元朗南發展區對外連接性，天水圍西交匯處將於元朗南新發展區第二期發展工程下重建，當中包括興建新連接路以接駁元朗公路，以及建造新行人及單車天橋以連接位於青山公路和洪天路交界處的現有單車徑，為周邊居民提供更便捷的出行選擇。元朗南新發展區第二期發展項目下的擬議道路工程已於 2024 年 10 月獲行政長官會同行政會議授權，並於 2025 年 5 月獲立法會財務委員會批准撥款。我們正全力推展元朗南第二期發展建造工程，相關首兩份合約已如期分別於 2025 年 9 月及 2026 年 6 月展開，我們將繼續按照原定計劃陸續為工程項目的其後合約進行招標工作。

最新進展

7. 就智慧綠色集體運輸系統方面，系統（第一階段）的相關道路工程合約已於 2026 年 4 月至 6 月進行招標，我們現正進行評審標書工作。此外，我們亦已於 2026 年 9 月就系統（餘下階段）的相關設計顧問合約展開招標程序。

8. 為優化元朗南新發展區內天水圍西交匯處及其他相關道路，和配合智慧綠色集體運輸系統於元朗南新發展區內的最新走線設計，我們對天水圍西交匯處及其他相關道路的佈局及設計作出微調（請參見**附件三**）。

下一步工作

9. 我們預期約於 2026 年底為系統（第一階段）的採購及營運合約展開招標，並就系統（第一階段）的相關道路工程合約及系統（餘下階段）的元朗南路線的相關設計顧問合約向立法會申請撥款。我們目標於 2027 年上半年展開系統（第一階段）的相關道路建造工程和系統（餘下階段）的相關設計工作。我們初步預計約於 2029 年開始分階段完成系

統（餘下階段）的相關詳細設計，並於 2031 年或之前完成系統（第一階段）相關的道路工程。

10. 另外，我們預期約於 2027 年初根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章），就元朗南新發展區內經進一步優化後的道路佈局及設計進行修訂程序，並緊接着為天水圍西交匯處及其他相關道路工程合約展開招標程序。

徵詢意見

11. 請議員備悉上述項目的最新進展，並歡迎貴會就本文件提供意見。

附件

附件一 ： 洪水橋／厦村新發展區及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統（餘下階段）的初步擬議走線

附件二 ： 洪水橋／厦村新發展區及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統的電腦模擬圖

附件三 ： 元朗南新發展區第二期發展工程－經進一步優化後的道路佈局及設計

土木工程拓展署

西拓展處

2026 年 10 月



圖則名稱 drawing title

洪水橋 / 厦村新發展區及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統（餘下階段）的初步擬議走線

PROPOSED PRELIMINARY ALIGNMENT OF SMART AND GREEN MASS TRANSIT SYSTEM REMAINING PHASE IN HUNG SHUI KIU /HA TSUEN NEW DEVELOPMENT AREA AND YUEN LONG SOUTH NEW DEVELOPMENT AREA

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

A3 297mm X 420mm

洪水橋 / 厦村新發展區及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統的電腦模擬圖



系統將採用環保路面模式，無需實體軌道



系統的車站會採用貼心的低地台設計，候車位置亦會設有上蓋

註：電腦模擬圖只作概念展示用途。展示內容僅供參考，將來可能會有所變化。

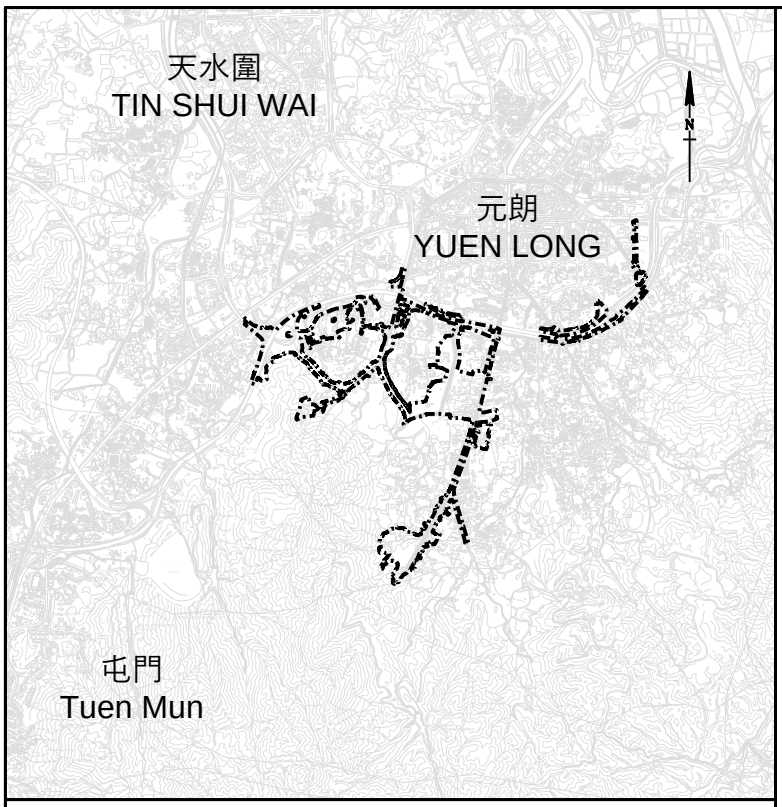


系統在與主要及繁忙路段的交界處會採用分層分隔的安排（例如設置高架段）



採用實時交通燈號調節系統，按實際車流動態分配綠燈時間

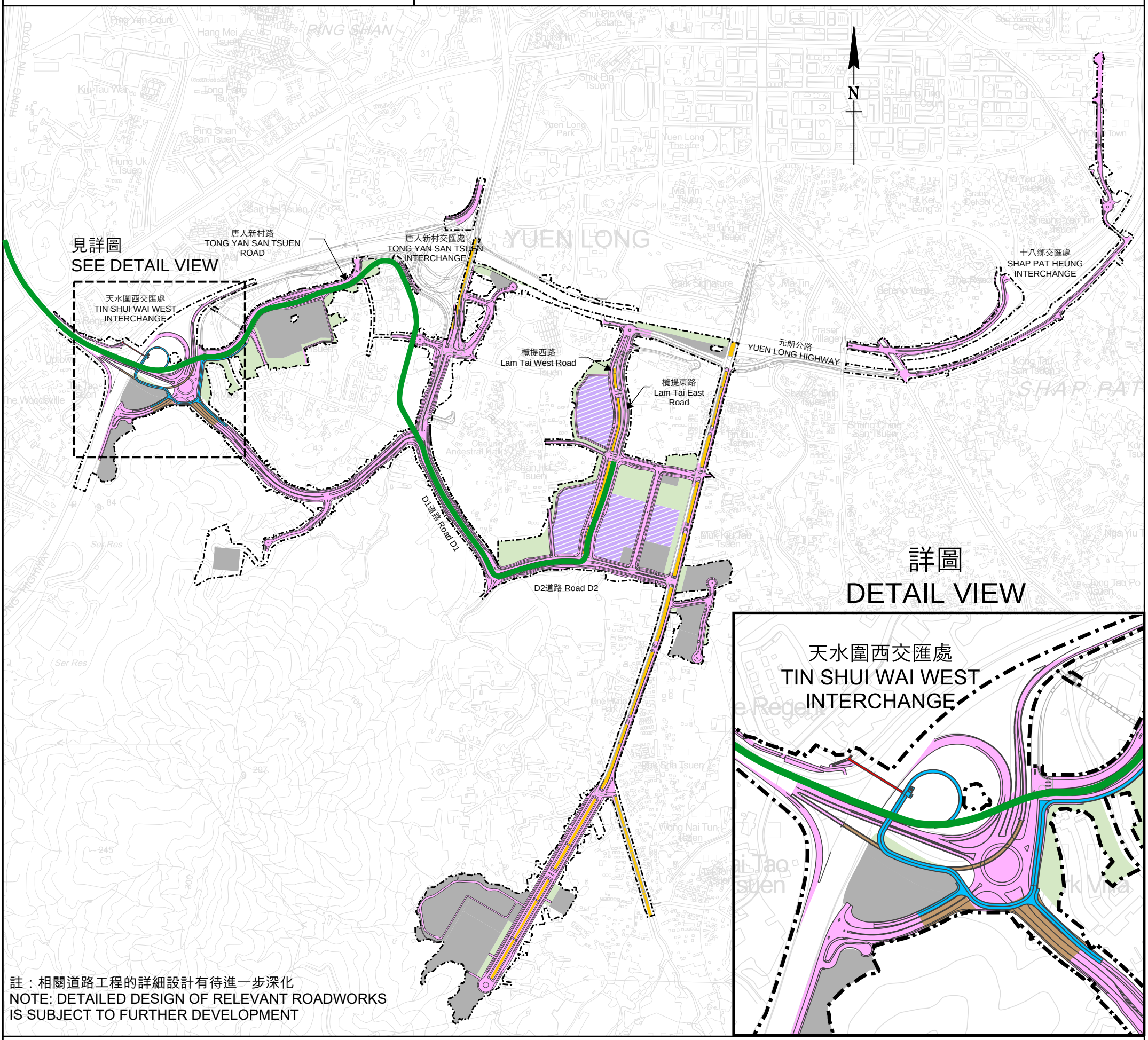
註：電腦模擬圖只作概念展示用途。展示內容僅供參考，將來可能會有所變化。



位置圖
LOCATION PLAN

圖例：LEGEND:

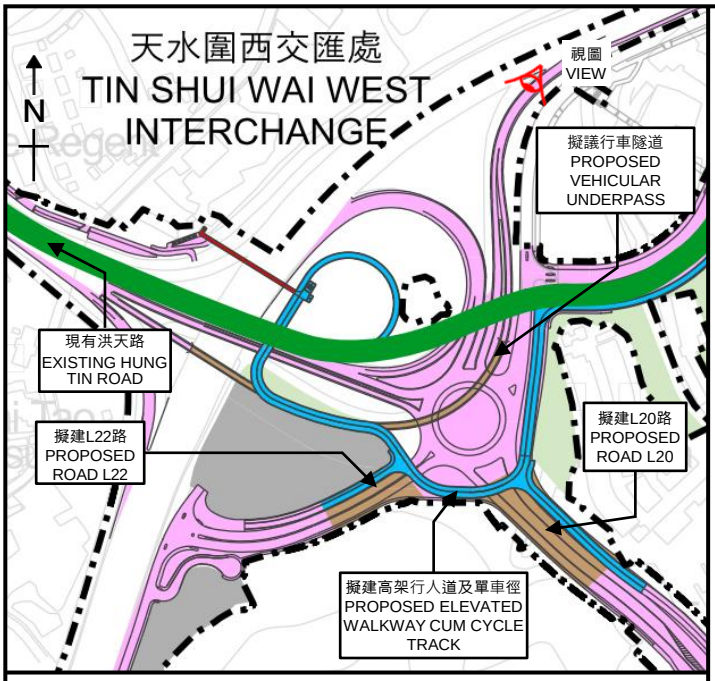
- 工程項目範圍 WORKS BOUNDARY
- 擬建道路及相關工程 PROPOSED ROADWORKS AND ASSOCIATED WORKS
- 擬建行車隧道 PROPOSED VEHICULAR UNDERPASS
- 擬建行人隧道 PROPOSED PEDESTRIAN SUBWAY
- 擬建高架行人道及單車徑 PROPOSED ELEVATED WALKWAY CUM CYCLE TRACK
- 擬建休憩用地 PROPOSED OPEN SPACE
- 擬議公營房屋發展用地 PROPOSED PUBLIC HOUSING SITES
- 其他擬建發展用地 OTHER PROPOSED DEVELOPMENT SITES
- 擬建河道活化工程 PROPOSED RIVER REVITALISATION WORKS
- 智慧綠色集體運輸系統（餘下階段）的初步擬議走線 PROPOSED PRELIMINARY ALIGNMENT OF SGMTS REMAINING PHASE



註：相關道路工程的詳細設計有待進一步深化
NOTE: DETAILED DESIGN OF RELEVANT ROADWORKS IS SUBJECT TO FURTHER DEVELOPMENT

圖則名稱 DRAWING TITLE

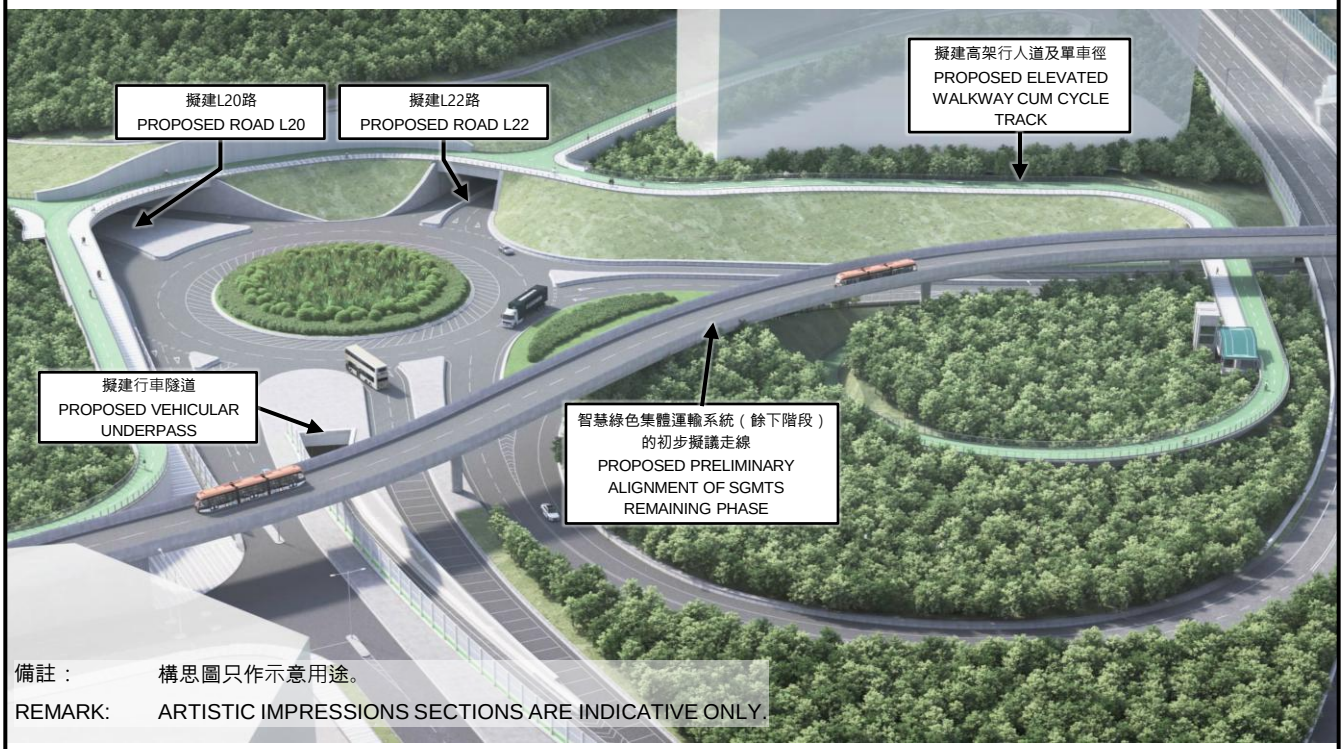
元朗南新發展區第二期發展工程
YUEN LONG SOUTH NEW DEVELOPMENT AREA SECOND PHASE DEVELOPMENT WORKS
經進一步優化後的道路佈局及設計
FURTHER OPTIMIZED ROAD LAYOUT AND DESIGN



索引圖 KEY PLAN

圖例：LEGEND:

- 工程項目範圍 WORKS BOUNDARY
- 擬建道路及相關工程 PROPOSED ROADWORKS AND ASSOCIATED WORKS
- 擬建行車隧道 PROPOSED VEHICULAR UNDERPASS
- 擬建行人隧道 PROPOSED PEDESTRIAN SUBWAY
- 擬建高架行人道及單車徑 PROPOSED ELEVATED WALKWAY CUM CYCLE TRACK
- 擬建休憩用地 PROPOSED OPEN SPACE
- 其他擬建發展用地 OTHER PROPOSED DEVELOPMENT SITES
- 智慧綠色集體運輸系統（餘下階段）的初步擬議走線 PROPOSED PRELIMINARY ALIGNMENT OF SGMTS REMAINING PHASE
- 構思圖視角 VIEW ANGLE OF ARTISTIC IMPRESSION



備註： 構思圖只作示意用途。

REMARK: ARTISTIC IMPRESSIONS SECTIONS ARE INDICATIVE ONLY.

視圖 VIEW

圖則名稱 Drawing Title:

元朗南新發展區第二期發展工程
YUEN LONG SOUTH NEW DEVELOPMENT AREA SECOND PHASE DEVELOPMENT WORKS

經進一步優化後的天水圍西交匯處 構思圖
ARTISTIC IMPRESSION OF FURTHER OPTIMIZED TIN SHUI WAI WEST INTERCHANGE