

致： 元朗區議會主席胡天祐太平紳士

由： 湛家雄議員

日期：2025 年 8 月 18 日

請將以下議程列入 2025 年 9 月 23 日的元朗區議會會議議程：

研究在元朗各新發展區內使用無人駕駛穿梭巴士作為環保交通系統

元朗錦綉花園在去年試行無人駕駛穿梭巴士，錦綉花園居民可以在屋苑內環迴路乘坐無人駕駛自動穿梭小巴，至今已運行 1 年。

該小巴為第四級無人駕駛系統 (即是有駕駛員在車上也是全程使用自動駕駛系統)，項目為日後在公共交通中的無人駕駛車技術有重要參考作用。上述計劃由行政長官在 2019 年施政報告公布成立的智慧交通基金資助 1,900 萬，並由運輸署委託香港生產力促進局執行計劃。

過去傳媒 (包括電視節目)曾經多次作出介紹及佈導，有見項目有一定成效，應該進一步推廣應用在刊來的公共交通系統中。建議運輸署及土木工程拓展署可以考慮在洪水橋、新田科技城、元朗南等新發展區使用無人駕駛系統，並使用大型車輛接載乘客，以替代傳統環保車輛系統，或輔助該系統未能接駁到的小區內不同地點。據了解，在相鄰的深圳市的運輸系統已經逐步邁向無人車覆蓋全市營運的階段，營運的無人車已超 300 輛，為發展科技及環保捷運目標邁進一大步。上述元朗的新發展區有條件規劃及研究使用無人駕駛交通系統，請運輸署及土工程拓展署就此建議作出回應及研究。



.....
湛家雄

錦綉花園無人駕駛穿梭巴士-建議新發展區使用無人駕駛系統，並使用大型車輛接載乘客

