

香港特別行政區
第七屆元朗區議會
第十二次會議

建議討論深圳灣口岸轉為24小時通關
入境事務處的回覆

隨着深港兩地人員跨境往來越趨頻繁，面對持續增長的通關需求，香港特別行政區政府一直密切監察各邊境管制站的運作，並積極提升口岸通關能力，便利香港與內地居民雙向奔赴。

自 2020 年 12 月 10 日起，深圳灣管制站的貨運過關服務已調整為全日 24 小時運作，全天候式為貨車司機提供便捷的出入境檢查服務。此外，兩地政府亦會因應節日的通關需求，協商特別通關安排，便利兩地人民往來。

入境事務處(入境處)就節日假期而增加的跨境人流情況也一直有作預案及安排，包括減少前線人員休假，以便彈性調配人手。時刻監察深圳灣管制站的實時情況，適時加開檢查櫃枱及通道以疏導人流及車流。有須要時，亦安排其他組別的人員到深圳灣管制站工作以加強服務。入境處亦會與內地相關部門，透過已建立的口岸熱線及即時通報機制緊密聯繫，於有需要時作出迅速應變，靈活調配深圳灣管制站人手加開檢查櫃枱、通道及小車車道，確保口岸運作暢順。

延長通關時間牽涉兩地口岸運作，須審慎考慮一籃子因素，包括實際需要、兩地資源的有效運用、人手安排及交通配套等。入境處會繼續密切留意旅客通關需求，視乎實際需要適時與內地有關當局協商延長深圳灣管制站的旅檢通關服務時間。

入境事務處
2025年11月