

香港特別行政區
第七屆元朗區議會
第十六次會議

建議討論元朗居屋朗天苑的入伙配套安排

就議員對題述事宜的相關提問，運輸署及土木工程拓展署現謹覆如下：

為配合朗邊公營房屋發展，土木工程拓展署負責進行相關的基礎設施工程。其中，橫跨青山公路-屏山段的行人天橋、位於朗天路的公共運輸交匯處、及近朗天苑出入口處的擴闊工程已竣工，並已於今年第二季啟用，以配合朗天苑的入伙時間。此外，土木工程拓展署現正進行橫跨朗天路及元朗西明渠的行人天橋工程，以及水邊圍交匯處的轉彎車道的擴闊工程，預計相關工程將於 2026 年內陸續完成。

根據交通及運輸影響評估報告，當相關的道路改善工程完成後，朗天苑附近的道路系統亦足以應付新增人口帶來的交通及運輸需求。

為配合於元朗朗邊一帶的房屋發展及新增人口帶來的乘客需求，運輸署已提前作出相應的公共運輸服務規劃，包括在 2024-25 年度元朗區巴士路線計劃落實開辦兩條新巴士路線，分別為朗邊往來屯門公路巴士轉乘站，以及朗邊往來西九龍巴士總站的全新巴士路線。因應上述落實的巴士路線計劃及配合該房屋項目的發展進度，九巴路線第 63 號(朗天路公共運輸交匯處—屯門公路巴士轉乘站)已由 2026 年 4 月 13 日起投入服務。此外，視乎目的地，朗天苑的居民亦可選擇乘搭現時於青山公路—屏山段(東行)及(西行)不同的公共交通服務。

隨著朗天苑及朗邊房屋項目的入伙進度及乘客的需求變化，運輸署將繼續與相關公共運輸營辦商密切檢視有關地區的乘客需求，適時檢討及調整有關路線的服務水平，並會與巴士公司按乘客的需求安排開辦餘下的新巴士路線，適時公布最新的服務安排。

感謝議員對元朗區交通及公共運輸服務的關注。

運輸署
土木工程拓展署
2026 年 7 月