香港特別行政區
第七屆元朗區議會
第十八次會議

討論十一號幹線工程計劃進展
路政署的回覆

謝謝湛議員對題述事宜的關注，路政署回應如下：

為應對北部都會區未來發展所產生的南北向交通需求，政府現正積極推展十一號幹線項目，以加強北部都會區與市區的連繫，並透過提升道路基礎建設，釋放相關區域的發展潛力。

十一號幹線的勘查研究已大致完成，而道路方案亦已獲授權進行。政府正按「全盤規劃、分段推展」的方針，繼續積極有序推進十一號幹線項目，並會率先推展南端的青龍大橋，目標於本年底為主體建造工程招標，爭取在 2033 年開通，從而分流屯門公路（深井段）及汀九橋的車流，有效紓緩交通壓力，並提升整體路網的韌性與應變能力。同時，本署計劃於明年就十一號幹線的其餘路段（包括大欖涌隧道、掃管笏連接路及藍地隧道）開展前期工作，當中包括擬備參考設計及招標文件。政府會持續審視工程項目的成本效益，按緩急優次適時及有序地推展相關項目。

路政署
2026 年 11 月