

元朗區議會交通運輸委員會
二零二四年第二次會議

「建議優化巴士公司路線(包括 64S 增設大欖隧道站點: 64S 設元朗(西)為總站
及與 64K 特別班次合併及晚上繁忙時間 64S 增設班次)」

就委員對錦上路一帶的公共運輸服務水平、以及九巴第 64K 及 64S 號線服務的提問，運輸署現謹覆如下：

現時，錦上路及上村一帶的居民可選擇多條巴士路線往來錦上路站或/及元朗市，其中包括九巴64K號線(元朗(西)-大埔墟站)、第251A號線(錦上路站-上村(循環線))、第251B號線(八鄉路-上村(循環線))、第251C號線(江夏圍-元朗(循環線))、第54號線(元朗(西)-上村(循環線))。根據本署最近於3月在錦上路站進行的實地調查，第64K號線上午及下午繁忙時間的平均載客率分別為約七成及七成半，其中上午最繁忙時段個別抵站班次曾出現滿載。至於第251A、251B、251C及54號線於繁忙時間的平均載客率約兩成多至六成，所有班次均錄得剩餘載客量，服務大致能配合乘客的需求。就第64K號線上午繁忙時間的服務水平，本署已要求九巴加強有關時段的服務，以盡快疏導錦上路站的候車乘客。

現時，第 64K 號線提供全日服務，並途經上村及錦上路往返元朗市，而第 251A 號線則全日途經大欖隧道轉車站往返錦上路站及上村。如上文所述，第 64K 及第 251A 號線的服務水平已大致能配合乘客的需求。故上村一帶的乘客可選乘上述巴士路線前往元朗市或大欖隧道轉車站。開辦九巴第 64S 號線旨在提供星期一至五上午繁忙時段短途路線服務從上村一帶前往最近港鐵站的接駁服務予居民，本署暫時未有考慮第 64S 號線延長至元朗(西)總站、增設大欖隧道轉車站點，以及在晚上繁忙時間增設回程服務的安排。儘管如此，本署會繼續密切監察乘客需求及有關路線的服務情況，適時與巴士公司研究加強服務的可行性。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署
運輸管理(新界)部
2024 年 4 月