

元朗區議會交通運輸委員會  
二零二四年第二次會議

「改善專線小巴 604 線及港鐵巴士 K66 的班次服務，避免嚴重脫班」

就委員對元朗交通狀況影響新界專線小巴第 604 號線及港鐵巴士第 K66 號線服務情況的提問，運輸署現謹覆如下：

根據本署最近一次進行的實地調查，港鐵巴士第 K66 號線的運作大致正常，符合編定班次水平。儘管如此，為提供足夠空間讓巴士或小巴上落客及避免阻礙道路交通，本署已安排延長位於教育路西行線近千色店的巴士站，方便其他車輛在巴士或小巴上落客時可以繼續行駛。本署亦會延長位於教育路東行線近元朗商業中心及樂成大廈的不准停車限制區至上午 7 時至午夜 12 時，減少上落客貨活動對教育路路面交通的影響。

本署留意到新界專線小巴第 604 號線於個別時段的服務較易受到元朗體育路及教育路西行近新界鄉議局元朗區中學的交通狀況影響而稍微延誤。為改善上述情況，就有關教育路西行線近新界鄉議局元朗區中學交通擠塞的問題，本署將會安排修改有關道路標記，增加車輛雙線等候轉入元朗體育路的距離。另外，就元朗體育路的交通情況，本署已計劃將元朗體育路近元朗區體育會賽馬會大樓的斑馬線行人過路處改為交通燈控制的過路處，以更適切地調控人流和車流。

本署會繼續密切監察上述路線的服務及有關路段的交通情況，有需要時會作出適當的措施。

謝謝委員對元朗區公共運輸服務及交通服務的關注。

運輸署

2024 年 4 月