



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China



元朗區議會
Yuen Long District Council

施駿興區議員辦事處

致 交通運輸委員會

程振明主席：

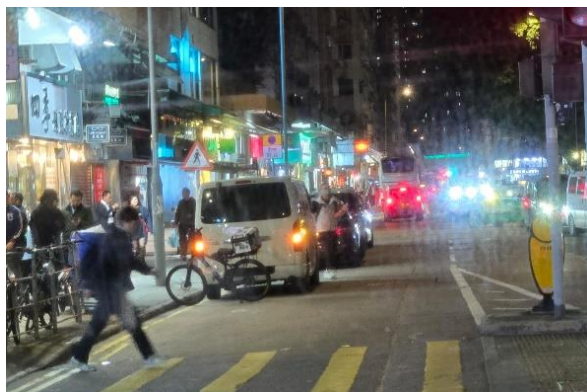
本人擬將下列事項列入交通運輸委員會(2025 年)第一次會議議程作討論事項。

議題：倡議改善元朗市中心道路及違例泊車的交通措施

鑑於許多居民反映元朗市中心以下交通道路及違泊的問題嚴重，對駕駛者及行人均造成不便，人車爭路，雙方易產生糾紛。因此，我們希望可藉會議提出紓緩交通擠塞及違泊的策略及措施。

1. 現時元朗同樂街轉進安寧路車輛只可以右轉往西堤街方向，繁忙時間交通非常阻塞，反映交通規劃未能回應實際交通需求。我們建議於該路段開放可左轉往水邊圍方向的可行性，以改善元朗安寧路及附近道路交通擠塞問題。

附圖：



2. 元朗鳳群街經常有駕駛人士無視交通規例，在不准停車的路段停泊車輛，部分司機也佔用劃有雙黃線的行車線上違例上落客貨。附近食肆亦吸引居民及假日遊人，區內泊車位不足也促使他們在路旁隨意違泊車輛，故於晚上及週末期間，元朗市的交通擠塞情況較平日更嚴重。在改善違例泊車方面，我們建議運輸署可提升該區的交通監察系統，於該地段策略性地點加裝電子違泊相機，打擊違例泊車行為。



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China



元朗區議會
Yuen Long District Council

施駿興區議員辦事處

附圖：



我們相信運用科技整合的交通運輸設施和解決方案，既可構建智慧城市，亦可改善交通運輸需求所引致的環境及地區問題。幫助本區更高效地規劃和管理交通系統，減少交通擠塞及違例泊車的地區問題。

元朗區議員 施駿興謹啟

2025 年 1 月 17 日