



**運輸署**  
*Transport Department*

本署檔號 : 050-010-454-BR-001  
來函檔號 :  
電 話 : 3842 5751  
圖文傳真 : 2802 2679

傳真 (2478 7334)

新界元朗橋樂坊 2 號  
元朗政府合署 13 樓  
元朗區議會秘書處  
元朗區議會交通運輸委員會

主席及各委員：

### 有關2025-2026年度元朗區巴士路線計劃的意見跟進

本署於本年4月29日出席元朗區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對2025-2026年度元朗區巴士路線計劃的意見，現就各委員有關巴士路線計劃的意見詳細回覆如下：

#### 1. 建議延長九巴第264R號線(大埔墟站 — 天耀)的服務時間

現時，第264R號線只於星期六、日及公眾假期提供往來大埔及元朗區的特快巴士服務。為配合往來兩區的乘客需求，本署建議延長該線於星期六、日及公眾假期的服務時間，並將其服務擴展至星期一至五，同時更改路線編號為第264X號線。

建議的第264X號線的行車路線將與現時的第264R號線相同，並會於天水圍北一帶行經天瑞路、濕地公園路及天葵路等路段往來天耀及大埔墟站，同時在沿途設有巴士站點。

考慮到第264X及64K號線同樣提供往來大埔及元朗區的巴士服務，而第264X號線可為乘客提供更快捷的巴士服務往來兩區，為更有效運用資源，本署建議將第64K號線的部份資源調撥至第264X號線，並將第64K號線於上午繁忙時間的班次由7至12分鐘調整為10至12分鐘，以便擴展第264X號線於星期一至五的服務。本署備悉委員對第64K號線服務水平的關注，並會在整合各方的意見後，作出全盤考慮。

至於有關第264X號線延伸至科學園及於天慈增設中途站點的建議，現時，元朗及天水圍一帶(包括天慈)的乘客可於上午繁忙時間分別乘搭九巴第64X及65X號線前往大埔及科學園。而在第264X號線擴展服務後，乘客亦可乘搭該線前往大埔，然後於廣福道一帶轉乘九巴第74D及272X號線前往科學園。根據本署近期進行的實地調查，第64X及65X號線的載客率分別約為四成半及三成半，顯示有關服務大致能滿足現時星期一至五上午繁忙時間由元朗區前往大埔區的乘客需求。

本署備悉議員對第264X號線行車路線、巴士站點及服務時間的意見，並會密切留意相關乘客需求，與巴士公司研究有關建議的可行性。

## **2. 建議重整九巴第268M號線(峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處)及第68M號線(元朗(西) — 荃灣站)的服務**

現時，第268M號於早上繁忙時段後的載客量持續偏低，平均載客率僅約兩成。根據本署最近的實地調查，第268M號線的乘客主要為前往大欖隧道轉車站轉乘其他路線或從大欖隧道轉車站上車返回峻巒及高埔一帶，實地調查的詳情請參閱附件二。

有關方案將維持現時第268M號線早上繁忙時段的服務，並於每日上午9時後縮短第268M號線的行車路線至八鄉路(大欖隧道轉車站)及改為循環線形式運作，命名為第268F號線，同時建議延長第68M號線於早上9時後的行車路線至荃灣西站，以減少縮短路線對原有乘客的影響。有關方案可改善路線的營運效率，為乘客提供更頻密的班次服務，從而方便乘客前往大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線。

因應委員就縮短第268M號線對直接往返峻巒及高埔一帶和荃灣西的乘客之關注，本署會在整合各方的意見後，作出全盤考慮。

3. 重整城巴第969A號線(軒尼詩道(菲林明道以西)往天水圍北(濕地公園路近天葵路處))、第969B號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)、第967號線(金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨))及第967X號線(銅鑼灣(摩頓臺)往天水圍北(天恩邨))(往天水圍方向)的服務

鑑於第969A號線路線的乘客量偏低，且與第967及967X號線回程班次於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊。為有效運用現有資源，本署於原方案建議重整城巴第969A號線、第969B號線、第967號線及第967X號線往天水圍方向的服務，而節省所得的車輛資源將調配至第967X號線(往天水圍方向)以加強服務。在建議方案下，第967X號線於平日往天水圍方向的服務時間將提早至由下午四時開出，方便乘客直接由銅鑼灣及灣仔東前往天水圍。

同時，為減低對第969A號線原有乘客的影響，本署建議修改第967號線及第967X號線(往天水圍方向)在水圍的行車路線並新增一個中途站(天城路天耀邨耀豐樓外)，以及延伸第969B號線往天水圍方向的總站至軒尼詩道(菲林明道以西)。第967號線及第967X號線在修改行車路線後，行車時間大約增加3至4分鐘。

因應委員對於第967號線及第967X號線(往天水圍方向)行車時間增加的關注，本署會和巴士公司研究調整建議的可行性。

4. 建議修改九巴第69號線(天水圍市中心 — 元朗(德業街))的行車路線

本署感謝委員對方案的支持並備悉委員就第69號線於元朗站一帶增設中途站的建議。若方案得以落實，本署會留意方案在實施後的營運情況，並會留意市民對相關目的地的公共交通服務需求，適時檢視有關安排。

5. 建議修改九巴第268P(媽橫路往觀塘碼頭/觀塘碼頭往朗屏站)及269S(天水圍市中心—觀塘碼頭)號線的行車路線

本署感謝委員對方案的支持並備悉委員有關加強路線宣傳的建議。若方案得以落實，本署會留意方案在實施後的營運情況，以確保路線資訊清晰。

6. 建議修改九巴第269M號線(天恩邨—祖堯)、269A號線(濕地公園路往葵涌(葵芳邨))、269P號線(葵涌(葵芳邨)往濕地公園路)及69C號線(天恩邨—觀塘碼頭)的行車路線

本署感謝委員對方案的支持並備悉委員有關加強第265M號線班次的建議。若方案得以落實，本署會留意方案在實施後的營運情況及乘客的意見，適時檢視有關安排。

7. 建議修改九巴第960A號線(中環(環球大廈)往洪水橋(洪福邨))的行車路線

有關委員就第960A號線營運情況的查詢，根據本署的實地調查，路線介乎藍地至洪福邨一段的使用量僅為2人，詳情如下：

路線站點	下車人數
屯門公路轉車站	25人
屯門市廣場至富泰邨	50人
聚康山莊至洪水橋	2人

為提升營運效率及善用資源，本署建議縮短第960A號線的行車路線以富泰邨為終點站，以及於上環增設中途站。

8. 建議增設往來古洞北及天水圍市中心的巴士服務

本署備悉委員要求往來古洞北及天水圍市中心的新巴士路線行車路線行經天葵路及天瑞路的意見。在有關新巴士路線投入服務後，本署會密切留意相關乘客需求及路線的營運情況，在有需要時進一步研究有關建議的可行性。

## 9. 其他意見及建議

### 分段收費及轉乘優惠

本署一直鼓勵專營巴士公司在考慮到乘客需求、其營運及財政情況，以及資源運用等因素，盡可能提供不同的票價優惠措施以減輕乘客的經濟負擔。現時，九巴為乘客提供多項不同類型的票價優惠，包括分段收費、轉乘優惠等。然而，基於自由營商的制度和精神，是否提供票價優惠及其細則屬巴士公司的商業決定。

就委員建議增加九巴第251A（錦上路站 - 上村（循環線））及251B（八鄉路 - 上村（循環線））號線與其他路線的轉乘優惠，本署已批准九巴於本年5月12日起新增上述路線與多條途經大欖隧道轉車站的巴士線之間的轉乘優惠，當中包括多條前往天水圍的巴士線。乘客在大欖隧道轉車站轉乘上述計劃中涵蓋的巴士路線時，將可節省第251A/251B號線的單程車費。有關第251A及251B號線轉乘優惠計劃詳情及條款細節，請參閱以下九巴網頁（[https://www.kmb.hk/interchange\\_bbi.html](https://www.kmb.hk/interchange_bbi.html)）。

至於就九巴第68E（元朗公園 - 青衣站）號線增設分段收費的意見，現時九巴已為該路線提供即日回程優惠折扣，乘客可透過乘搭該路線的指定去程和回程組合而享有車費優惠，當中涵蓋往來元朗公園及高埔村的區內短途行程，詳情參閱以下九巴網頁（[https://www.kmb.hk/scheme\\_samedayreturn.html](https://www.kmb.hk/scheme_samedayreturn.html)）。無論如何，本署已鼓勵九巴在情況許可下持續優化及提供更多的車費優惠計劃予乘客。

### 政府收回大欖隧道並實施新收費後的巴士車費水平

專營巴士的車費是按由行政長官會同行政會議為各巴士專營權所批准的車費等級表釐定，收費標準取決於有關巴士線的組別和行車里數，而非相關路線有否駛經收費隧道或道路。專營巴士營辦商（營辦商）會視乎每條路線的營運情況和其他相關因素，按其車費等級表內訂明可收取的最高車費水平，釐定個別巴士路線的實際車費。現時，隧道費支出只佔專

營巴士整體營運成本的一小部分。政府於2025年5月31日收回大欖隧道後會實施新收費，包括下調專營巴士隧道費。與此同時，政府自2019年2月起豁免營辦商使用政府隧道及管制區的收費。各營辦商已設立其專用的基金帳目，即「豁免隧道費基金」（「基金」），存入所節省的隧道費。換言之，當大欖隧道成為政府隧道後，所有營辦商需繳付的大欖隧道隧道費均會存入「基金」。當營辦商申請加價而行政長官會同行政會議認為有足夠理據上調票價時，營辦商需先利用「基金」的結餘抵銷加幅。

政府會繼續鼓勵營辦商在確保能夠維持適切及有效率的專營巴士服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供不同的票價優惠，以減低市民的公共交通開支。

### 九巴第269D號線

為有效分流天水圍及元朗前往沙田的乘客，本署早前已透過巴士路線計劃落實分拆九巴第269D號線（天富—瀝源）。本署已與九巴商討，預計將於2025年第三季實施上述分拆方案。與此同時，本署會繼續密切留意區內的乘客需求情況，與巴士公司保持緊密溝通，在有需要時作出適當的服務調整。

### 九巴第B1號線

由於受早前疫情影響，乘客往返關口巴士服務的需求大幅下降，九巴第B1號線的服務因應乘客需求而需臨時調整服務，包括暫停往返天水圍北的特別服務班次。在2023年初通關後，本署留意到往返落馬洲支線管制站的客量大幅回升，並已協調各公共運輸營辦商，相應地加強該線的服務，以確保有足夠公共運輸服務接載市民往來各口岸。至於天水圍北的乘客，目前視乎出發地點／目的地，可乘搭九巴第276B號線（天富—上水（彩園）），於新田運輸交匯處轉乘九巴第B1號線往來落馬洲站。本署留意到在通關後，乘客的出行模式有所轉變。本署會繼續密切監察乘客需求，並在有需要時敦促九巴適時進一步恢復往返天水圍北的特別服務班次。

## 九巴第SP12號線

當啟德體育園有大型活動舉辦時，本署會視乎活動的性質、規模及參加者的交通需要等，開辦特別巴士路線第SP12號線（啟德體育園往新田運輸交匯處），以連接新田一帶，或接駁二十四小時營運的落馬洲—皇崗過境穿梭巴士服務（皇巴）至落馬洲管制站，以配合活動進行期間的額外交通需求。上述路線的首班車會於活動完結後約15分鐘提供服務，而班次數目亦會因應實際需求調整。根據上述路線近期於2025年5月上旬的營運紀錄，巴士公司營運上述路線時有因應實際情況加開額外班次。於乘客需求殷切的服務日子，巴士公司更於單日合共開出了超過10班車。

儘管如此，本署已要求巴士公司繼續密切注意上述路線的運作和乘客需求變化，因應實際情況調動人手和車輛，在有需要時加強上述路線的服務以配合乘客需求。

如有任何查詢，歡迎致電與下開代行人聯絡。

運輸署署長

（韋永雋



代行)

2025年5月23日

## 第 268M 號線(峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處)的實地調查結果

時段	上車地點	下車地點	總人數	平均每班人數	方案下的替代服務
往荃灣方向					
頭班車至上午九時	元朗	大欖隧道轉車站	147人	約16人	不受影響。
	大欖隧道轉車站	荃灣			
	元朗	荃灣	108人	約12人	不受影響。
上午九時後至尾班車	元朗	大欖隧道轉車站	209人	約8人	乘客將可利用第268F號線循環來往大欖隧道轉車站，並按具體目的地轉乘相關路線，例如延伸至荃灣西後的第68M號線。
	大欖隧道轉車站	荃灣			
	元朗	荃灣	253人	約9人	乘客將可於大欖隧道轉車站轉乘延伸至荃灣西後的第68M號線，並享有轉乘優惠。
往元朗方向					
全日	荃灣	大欖隧道轉車站	86人	約3人	乘客將可利用延伸至荃灣西後的第68M號線前往大欖隧道轉車站，並享有轉乘優惠。
	大欖隧道轉車站	元朗	308人	約10人	乘客將可利用第268F號線來往元朗及大欖隧道轉車站。
	荃灣	元朗	316人	約11人	乘客將可利用延伸至荃灣西後的第68M號線前往大欖隧道轉車站，然後轉乘第268F號線，並享有轉乘優惠。