



中華人民共和國香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China



元朗區議會
Yuen Long District Council

黃穎灝議員辦事處 WONG Wing Ho Allan District Council Member Office

致：交通運輸委員會主席 程振明主席

由：黃穎灝議員、林宗賢議員、王曉山議員、黃紹聰議員、李靜儀議員、何曉雯議員、陳燕君議員、徐偉凱議員

日期：2025 年 6 月 24 日

配合智慧綠色集體運輸系統 重新規劃天水圍共享單車發展計劃

隨《北部都會區發展策略》推進，天水圍將於 2031 年建成智慧綠色集體運輸系統，其專用通道與單車道並行設計，為推動低碳出行創造歷史契機。面對洪水橋/厦村新發展區人口增長至 25 萬的龐大需求，現有水圍單車位嚴重不足、共享單車違泊阻街等問題，亟需透過跨部門協作，結合新運輸基建超前部署解決方案。

基建整合與科技治理

建議運輸署於集體運輸系統規劃階段，同步劃設「共享單車電子圍欄停泊區」，優先覆蓋港鐵站、屋苑出入口及社區設施周邊 300 米範圍。參考內地「北斗+藍牙道釘」定位技術，要求營運商將停車誤差控制在 0.5 米內，從源頭杜絕亂泊。同時建立動態調整機制，每季度透過「HK Transport」APP 蒐集市民加減泊位需求，由區議會聯同政府與業界協商優化佈局，確保設施靈活回應社區實際。

標書規範與責任釐清

未來批出共享單車牌照時，建議在標書增列社會責任條款：營運商須實施「違規停放附加費機制」（例如非指定區還車加收 20 元）。借鑒內地地鐵站「騎行接駁熱力圖」經驗，要求業界開放騎行時段與熱點數據，供政府規劃時參考。

社區協作與創新試驗

根據內地實施電子圍欄經驗，違泊率可降低 72%，人行道阻塞投訴量減半，並創造智慧交通職位，以及可以創次元朗綠色單車旅遊的新體驗，配合將來將計落成的北都生態旅遊設施，可吸引區外及旅客來元朗區，也能振興經濟。杭州透過數據驅動精準佈局泊位的成功案例，亦證實科技治理的可行性。

懇請委員會將此議題列入議程，本人可協調運輸署代表及業界進行專題匯報，共商落實方案。謝您的考慮與支持。

聯絡人 元朗區議員 黃穎灝

電話 Tel: 23455988, 23455788 傳真 Fax: 23455755 電郵 Email: wongwinghoallan@gmail.com

地址 Address: 香港元朗天水圍天華邨 1 號獨立屋

Shop 1, Free Standing Block 1, Tin Wah Estate, Tin Shui Wai, Yuen Long, HK