



## 黃穎灝議員辦事處 WONG Wing Ho Allan District Council Member Office

致：交通運輸委員會主席 程振明主席

由：黃穎灝議員、林宗賢議員、王曉山議員、黃紹聰議員、李靜儀議員、何曉雯議員、陳燕君議員、徐偉凱議員

日期：2025年6月24日

### 配合智慧綠色集體運輸系統 重新規劃天水圍共享單車發展計劃

隨《北部都會區發展策略》推進，天水圍將於2031年建成智慧綠色集體運輸系統，其專用通道與單車道並行設計，為推動低碳出行創造歷史契機。面對洪水橋/廈村新發展區人口增長至25萬的龐大需求，現有天水圍單車位嚴重不足、共享單車違泊阻街等問題，亟需透過跨部門協作，結合新運輸基建超前部署解決方案。

#### **基建整合與科技治理**

建議運輸署於集體運輸系統規劃階段，同步劃設「共享單車電子圍欄停泊區」，優先覆蓋港鐵站、屋苑出入口及社區設施周邊300米範圍。參考內地「北斗+藍牙道釘」定位技術，要求營運商將停車誤差控制在0.5米內，從源頭杜絕亂泊。同時建立動態調整機制，每季度透過「HK Transport」APP 蒐集市民加減泊位需求，由區議會聯同政府與業界協商優化佈局，確保設施靈活回應社區實際。

#### **標書規範與責任釐清**

未來批出共享單車牌照時，建議在標書增列社會責任條款：營運商須實施「違規停放附加費機制」（例如非指定區還車加收20元）。借鑒內地地鐵站「騎行接駁熱力圖」經驗，要求業界開放騎行時段與熱點數據，供政府規劃時參考。

#### **社區協作與創新試驗**

根據內地實施電子圍欄經驗，違泊率可降低72%，人行道阻塞投訴量減半，並創造智慧交通職位，以及可以創造元朗綠色單車旅遊的新體驗，配合將來將計落成的北都生態旅遊設施，可吸引區外及旅客來元朗區，也能振興經濟。杭州透過數據驅動精準佈局泊位的成功案例，亦證實科技治理的可行性。

懇請委員會將此議題列入議程，本人可協調運輸署代表及業界進行專題匯報，共商落實方案。謝您的考慮與支持。

聯絡人 元朗區議員 黃穎灝