



元朗區議會 Yuen Long District Council

林偉明議員 Mr LAM Wai-ming

致：交通運輸委員會委員會主席 程振明主席：

由：林偉明議員、司徒駿軒議員、李啟立議員、林慧明議員、徐君紹議員、馬淑燕議員、湯德駿議員、賴珮均議員、蘇淵議員

程主席：

我等擬將下列事項列入 2025 年 6 月 24 日交通運輸委員會議程以作討論，希望主席批准：

以元朗為試點興建地下智能單車停泊位

元朗單車徑連接北區及屯門，再延伸至其他地方，未來又有北部都會區、洪水橋/廈村新發展區、流浮山發展區，都是以智慧綠色的方向發展。加上是不少鄉村居民通勤及遊客休閒騎行普及，令單車停泊成為區內一個棘手問題，市區土地不足，單車停泊位置有限，令西鐵站周邊、各道路上違泊嚴重，亦影響行人安全及市容。以元朗作為新界單車網絡核心，有關配套設施是完全不足夠。

《香港氣候行動藍圖 2050》提出的碳中和理念，綠色出行是重要一環。單車作為綠色出行的其中一項重要的出行手段，政府應更鼓勵市民單車出行，建立「單車+鐵路」接駁模式，支持成為區內發展的長遠交通規劃。

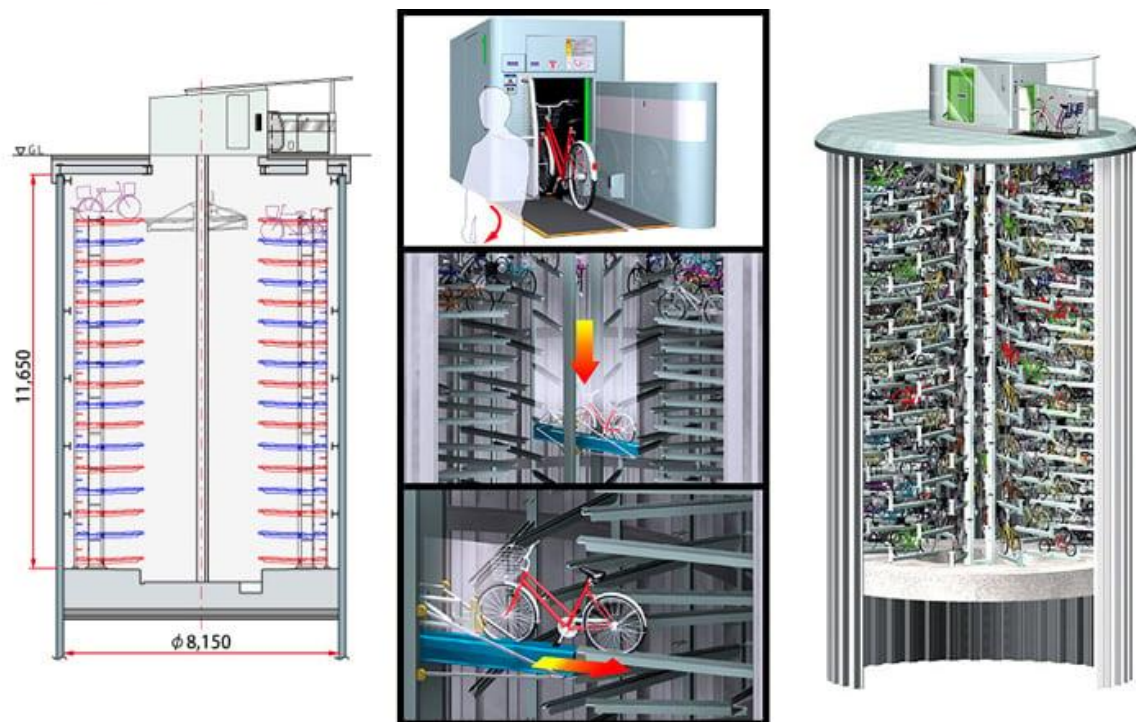
建議政府應提升單車的配套設施，尤其停泊位置及設施，可以參考日本「ECO Cycle」模式以元朗為試點興建地下智能單車停泊位，選址建議以西鐵站周邊定位作為交通樞紐接駁，服務跨區通勤者。日本「ECO Cycle」技術有全自動垂直升降系統，又有電子鎖、實時監控及手機 APP 預約功能，提升防盜與便利性，最重要是可以節省珍貴的地面空間，而且釋放土地，提升行人步行體驗，亦減少違泊執法成本。

我等希望署方可以考慮有關建議在元朗區內試行。



元朗區議會 Yuen Long District Council

林偉明議員 Mr LAM Wai-ming



參考資料：

https://businessfocus.io/article/26638/%E6%85%B3%E4%BD%8D%E6%96%B9%E4%BE%BF-%E6%97%A5%E6%9C%AC%E5%85%A8%E8%87%AA%E5%8B%95%E5%9C%B0%E4%B8%8B%E5%96%AE%E8%BB%8A%E5%81%9C%E8%BB%8A%E5%A1%94-10%E7%A7%92%E4%BE%BF%E8%83%BD%E6%B3%8A%E8%BB%8A%E5%8F%96%E8%BB%8A#google_vignette