

元朗區議會交通運輸委員會
2025 年度第三次會議

要求增加大欖隧道易通行通道及改善巴士轉車站設施

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

青朗公路南行及北行方向均設有三條行車線。在「易通行」實施之前，往市區方向於收費廣場設有十一條收費通道，以便駕駛者於收費亭停車繳費，而該十一條收費通道於收費亭後重新匯合成三條行車線。往元朗方向的設計也採用了類似的佈局。

「易通行」於5月31日實施後，駕駛者無需於收費廣場停車繳費，因此無需提供額外收費通道。因應拆卸收費亭和上蓋的工程需要，目前實施的臨時交通安排將收費廣場的車道改為三條行車線，與其上下游路段一致。這種道路配置令駕駛者在通過收費廣場時可以保持在自己的行車線上行駛，從而避免了車輛頻繁變換行車線或匯合而降低通行效率。路政署現正進行收費廣場中央部分的拆卸工程。待工程完成後，收費廣場的車道走線會更改，駕駛者將會使用靠近中間島的行車線行駛，另外亦設有車道供巴士和八鄉路的車輛使用。

本署一直監察「易通行」實施後的交通情況。收費廣場位置及鄰近支路交通大致暢通，專營巴士可有序進出巴士轉乘站。巴士公司及其他政府部門認為現行安排合適。

另外，因應新界西北人口變化，本署及專營巴士營辦商會持續留意大欖隧道轉車站的使用情況，適時檢視安排和巴士站設施，並與相關部門商討附近的設施，配合乘客的出行需求。

謝謝梁業鵬議員，徐君紹議員，馬淑燕議員，張偉琛議員，司徒駿軒議員，賴玥均議員，李啟立議員，蘇淵議員，湯德駿議員的意見。

運輸署
交通工程(新界西)部
2025年6月