

致： 元朗區議會交通運輸委員會主席程振明議員

由： 湛家雄議員

日期：2025年6月2日

以下議程請列入2025年6月24日交通運輸委員會會議：

跟進2024年交委會討論的元朗交通改善建議

本人在2024年4月17日的交通運輸委員會會議提出議程，指出元朗公路東行方向左轉前往十八鄉迴旋處的支路在繁忙時間車龍甚長，以至不少車輛使用中線甚至快線駛至支路前才切線打尖轉入最左線的支路上十八鄉迴旋處；因而引致中、快線東行往新田公路的車輛擠塞，出現長車龍，影響東行方向的中、快線車輛。建議運輸署將元朗公路東行近上述前往十八鄉迴旋處支路右邊的實線及中、快線間的行車分隔線用實線(下面相片箭咀所示)向西方向延長多1000-1500公呎，以防止車輛駛至臨近支路路口前才在中、快線才切線入支路上迴旋處，影響東行方向中、快線的車輛安全及引致塞車。

運輸署計劃延長慢線及支路之間的虛實雙白線約100米以理順該位置的車流，但本人認為100米距離太短，只距離約相等如12輛小巴的長度，因此建議延長有關距離至300米；

2024年4月17日會議至今已經超過一年，但仍未見運輸署按會有關代表在會中的表述：“延長慢線及支路之間的虛實雙白線約100米以理順該位置的車流”。如果運輸署在未來作出有關工程，本人認為應該延長有關虛實雙白線至300米，以防止車輛駛至臨近支路路口前才在中、快線才切線入支路上迴旋處，影響東行方向中、快線的車輛安全及引致塞車。

。



湛家雄

