

致：元朗區議會交通運輸委員會主席 程振明議員
由：文嘉豪議員, JP、何曉雯議員、李靜儀議員、施駿興議員、
徐偉凱議員、袁敏兒議員, MH、湛家雄議員, BBS, MH, JP、
黃元弟議員, MH、黃紹聰議員、黃穎灝議員、梁明堅議員
事：請將下標事項列入 2025 年 8 月 26 日交通運輸委員會議程
日期：2025 年 8 月 6 日

擬建新行車天橋連接八鄉路露天停車場及青朗公路以紓緩交通擠塞

元朗鄉郊主要幹道(錦田公路及錦上路)長期於高峰時段飽和, 交通擠塞問題日益嚴重, 尤以青朗公路匯入錦上路交匯處為瓶頸, 導致八鄉及錦田鄉居民往返元朗市區的車程延誤加劇。現有路網不足迫使車輛繞行錦上路及錦田公路, 進一步加重週邊道路負荷, 影響居民出行效率及生活質素。

隨着錦田南大型住宅項目、週邊公營房屋及北部都會區發展逐步落實, 區內人口及交通需求將大幅上升。錦上路鐵路站週邊道路已面臨超載壓力, 現有交通基建恐難以應付未來需求。若不及早規劃及改善, 交通擠塞問題將進一步惡化, 影響元朗區整體發展及居民福祉。

於 2025 年 5 月 31 日, 香港政府正式收回大欖隧道的經營權。為此, 建議利用大欖隧道收回契機, 於大欖隧道收費站以北增設單向雙線行車天橋, 直通青朗公路(往元朗方向), 使南下車流可快速分流至元朗市及屯門區, 避開錦上路交匯處瓶頸。此方案預期可減少車輛繞行錦上路及錦田公路的需要, 提升往返元朗市及屯門區的效率。紓緩錦上路交匯處的樽頸效應, 間接改善錦田公路及錦上路的交通流量。為北部都會區及錦田南新增人口預先提升道路容量, 避免交通基建滯後於急速的發展。

懇請程主席將上述議題列入議程, 邀請相關政府部門(如路政署、運輸署、土木工程拓展署、元朗地政處)研究及評估增建行車天橋的可行性, 以制定長遠解決方案, 早日落實改善措施, 以回應居民訴求及配合元朗區未來發展。

隨函附上：建議於大欖隧道收費站以北增建行車天橋圖

聯絡人：梁明堅議員

建議於大欖隧道收費站以北增建行車天橋

