

致 : 元朗區議會交通運輸委員會主席 程振明議員
由 : 文嘉豪議員, JP、何曉雯議員、李靜儀議員、施駿興議員、
徐偉凱議員、袁敏兒議員, MH、湛家雄議員, BBS,MH,JP、
黃元弟議員, MH、黃紹聰議員、黃穎灝議員、梁明堅議員
事 : 請將下標事項列入 2025 年 8 月 26 日交通運輸委員會議程
日期 : 2025 年 8 月 6 日

擬建新行車天橋連接八鄉路露天停車場及青朗公路以紓緩交通擠塞

元朗鄉郊主要幹道（錦田公路及錦上路）長期於高峰時段飽和，交通擠塞問題日益嚴重，尤以青朗公路匯入錦上路交匯處為瓶頸，導致八鄉及錦田鄉居民往返元朗市區的車程延誤加劇。現有路網不足迫使車輛繞行錦上路及錦田公路，進一步加重週邊道路負荷，影響居民出行效率及生活質素。

隨着錦田南大型住宅項目、週邊公營房屋及北部都會區發展逐步落實，區內人口及交通需求將大幅上升。錦上路鐵路站週邊道路已面臨超載壓力，現有交通基建恐難以應付未來需求。若不及早規劃及改善，交通擠塞問題將進一步惡化，影響元朗區整體發展及居民福祉。

於 2025 年 5 月 31 日，香港政府正式收回大欖隧道的經營權。為此，建議利用大欖隧道收回契機，於大欖隧道收費站以北增設單向雙線行車天橋，直通青朗公路（往元朗方向），使南下車流可快速分流至元朗市及屯門區，避開錦上路交匯處瓶頸。此方案預期可減少車輛繞行錦上路及錦田公路的需要，提升往返元朗市及屯門區的效率。紓緩錦上路交匯處的樽頸效應，間接改善錦田公路及錦上路的交通流量。為北部都會區及錦田南新增人口預先提升道路容量，避免交通基建滯後於急速的發展。

懇請程主席將上述議題列入議程，邀請相關政府部門（如路政署、運輸署、土木工程拓展署、元朗地政處）研究及評估增建行車天橋的可行性，以制定長遠解決方案，早日落實改善措施，以回應居民訴求及配合元朗區未來發展。

隨函附上：建議於大欖隧道收費站以北增建行車天橋圖

聯絡人：梁明堅議員

建議於大欖隧道收費站以北增建行車天橋

