



致：交通運輸委員會 程振明主席：

由：李啟立 林偉明 馬淑燕 司徒駿軒 湯德駿 賴珮均 徐君紹

本人與上列區議員擬將下列事項列入 2025 年 8 月 26 日交通運輸委員會議程中作討論，希望主席批准：

### 要求檢視元朗博愛交匯處交通燈號成效及研究是否套用予十八鄉交匯處

自本年元朗博愛交匯處交通改善措施（加設燈號控制及擴闊凹頭出口）後，車流效率及行車安全均有明顯改善。由於十八鄉交匯處長期面臨交通堵塞問題，加上元朗人口持續增長，現有交通規劃已難以應付需求。為此，我們建議當局全面分析博愛交匯處燈號管理的現時成效，包括車流變化、事故率降低幅度等具體數據，並評估是否可將相關經驗套用至十八鄉交匯處，以系統性改善元朗整體交通狀況。請運輸署提供博愛交匯處安裝前後的交通數據報告以便會議中具體討論下列建議：

#### 1. 交通數據分析

- 博愛交匯處在燈號系統調整後，車輛通行效率（如高峰時段車龍長度、平均等候時間）有何變化？
- 是否有統計顯示交通事故率（如碰撞、違規）因此降低？
- 十八鄉交匯處現有交通瓶頸是否可透過類似方案緩解？

#### 2. 對周邊居民的影響

- 燈號系統是否導致車輛改道，進而影響周邊住宅區（如噪音、空氣污染增加）？
- 現有的隔音設施是否足夠？有無優化空間（如加設隔音屏障）？

#### 3. 技術與成本評估

- 兩處交匯處的車流量、道路設計差異是否影響燈號管理系統套用？
- 若實施新措施，預計工程時間、預算及對居民的短期影響

我們期望有關部門能回應相關建議，並盡快展開研究，重點探討燈號管理對十八鄉交匯處的適用性，包括車流疏導效果、對周邊居民的影響（如噪音及空氣質素），以及是否需要增設隔音設施等配套措施。若證實方案可行，建議加快落實優化工程，以應對元朗區日益激增的交通壓力。

聯絡人：李啟立  
聯絡電話：52666812  
2025-08-06



附圖：隔音屏障範例