

元朗區議會交通運輸委員會
二零二五年第四次會議

**有關：要求檢視元朗博愛交匯處交通燈號成效及
研究是否套用予十八鄉交匯處**

就委員對題述事宜的建議，本署謹回覆如下：

元朗博愛交匯處加設交通燈及擴闊凹頭出口的交通改善措施已於 2025 年 2 月 9 日完工及啟用，改善了元朗博愛交匯處的交通情況。根據本署在改善措施實施後的初步觀察，博愛交匯處的交通燈設置有效平衡迴旋處各入口的車流，令不同方向的車輛有序地進入迴旋處。已擴闊的凹頭出口提升了迴旋處運作效率，令前往凹頭的車輛無需於迴旋處切線。總體而言，改善措施大致初步符合本署預期的效果，減少了駕駛者在繁忙時間等候進入迴旋處的時間，縮短了車龍長度。

改善措施啟用至今只約 6 個月，駕駛者初期仍需時適應交通安排，另外。另外，因應大欖隧道新收費於本年 5 月實施，經元朗博愛交匯處往返大欖隧道的車流亦可能有變化，因此改善措施初期的交通事故數據和車流量尚未可完全反映駕駛者行車習慣和季度變化的交通情況。本署正持續監察駕駛者使用博愛交匯處的情況，待收集到更多交通在不同季度的數據後再作詳細檢視。

署方一直留意十八鄉交匯處的交通情況，按需要實施合適的交通管理措施。在考慮於迴旋處加設交通燈時，署方除需考慮多種不同因素，例如迴旋處的大小、車流特性、駕駛者習慣、迴旋處的道路設置及地理上的限制等，本署需要仔細研究加設燈號的可行性及聘請顧問進行模擬分析。

另一方面，為配合地區發展，政府已規劃一系列的道路工程以改善十八鄉交匯處的交通情況，包括於十八鄉路東行興建支路連接往博愛交匯處的支路、改善及擴闊現有的大旗嶺路等，其中部分工程已進入施工階段。

本署會在這些工程完成後，留意十八鄉交匯處的交通情況以檢視是否需要進一步的交通改善工程。

交委會文件第 62a/2025 號(2025 年 8 月 26 日交委會會議)

運輸署

2025 年 8 月