

元朗區議會交通運輸委員會
2025 年度第四次會議

有關：新皇崗口岸的運作

就議員對題述事宜的提問，運輸署書面回覆如下：

新皇崗口岸的設計通關流量約為每日 20 萬人次，而在港鐵北環線支線開通後，更可提升至每日約 30 萬人次；跨境車輛的設計通關流量則大約為每日 1 萬 5 千架次。上述的設計通關流量足以應付口岸開通初期人流車流的預算需求。待兩地政府就口岸啓用的具體安排達成共識後，會提前部署人手安排。特區政府亦會一如既往密切注意口岸開通初期的實際通關流量，靈活調配人手，並善用創新科技，應付口岸的服務需求。

另外，新皇崗口岸位處深港邊境中部位置，且連接深圳地鐵七號線，使用該口岸前往深圳各區均十分方便，預計現時部分使用其他陸路及鐵路的跨境旅客會改用新皇崗口岸往來深港兩地。由於新皇崗口岸在內地區域，政府需要善用土地資源，因此在可用空間限制下將會在港方口岸區設有公共運輸交匯處（交匯處），供香港本地及跨境公共運輸工具使用，但不會設置公眾停車場。

運輸署在新皇崗口岸啓用後，也會與各公共運輸服務營辦商密切監察乘客需求，並因應客量變化，適時調整各項公共運輸服務，便利旅客出行。

運輸署

2025 年 8 月