



本署檔案 Our Ref. : (NRTSK) in TD NR157/161/YLDD-115
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2399 2421
圖文傳真 Fax : 2381 3799
電郵 Email : haocai@td.gov.hk

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會
元朗區議會交通運輸委員會

主席及各位委員

元朗博愛交匯處交通改善措施的啟用
(加設燈號控制及擴闊凹頭出口)

本署請各委員備悉元朗博愛交匯處交通改善措施(加設燈號控制及擴闊凹頭出口)將於 2025 年 2 月 9 日啟用，隨函附上資料文件和宣傳單張供參閱。

為了令各委員更了解改善措施，本署誠邀各委員於燈號啟用前於博愛交匯處實地視察，本署會於視察中詳細介紹交通燈號啟用後的運作以及交通監察。本署會諮詢區議會秘書處後確定具體視察時間和安排。

歡迎各委員就上述改善措施聯絡高級工程師/特別職務梁德志先生(電話：2399 2418) 或工程師/元朗東蔡皓先生(電話：2399 2421) 作進一步查詢。

運輸署署長

(蔡皓

皓蔡

代行)

2025 年 1 月 9 日

附件: 宣傳單張(50 份)

元朗區議會
交通運輸委員會
元朗博愛交匯處交通改善措施的啟用

目的

本文件向元朗區議會轄下交通運輸委員會（下稱“交委會”）報告元朗博愛交匯處加設交通燈及擴闊凹頭出口的交通改善措施將於2025年2月9日完工及啟用。

背景

2. 元朗博愛交匯處是新界西北車輛來往多區的必經之路，交通繁忙。政府一直關注該路段的交通情況，並已分階段落實各項道路改善工程。當中，土木工程拓展署已於2022年完成於迴旋處的青山公路西行入口增設左轉專用行車線的工程，以更便捷地連接青山公路(西行)至元朗公路(南行)，改善青山公路(西行)下午繁忙時間的交通情況，並配合錦田附近發展的交通需要。

3. 另外，我們正推展於元朗公路(南行)入口與迴旋處交界處以及元朗公路(北行)入口與迴旋處交界處加設交通燈的工程，使這兩個主流方向的車輛更有秩序地進出迴旋處，並會擴闊迴旋處往凹頭出口，由現時一條行車線增加至兩條，以提升該出口交通容量，詳情請參閱附錄1。我們預期實施有關措施後會減少駕駛者在繁忙時間等候進入迴旋處的時間，縮短車龍長度，同時提高迴旋處的容車量及道路安全¹。

¹ 我們曾於2022年6月9日的交委會第一至第三次會議上簡介元朗博愛交匯處交通改善措施，交委會通過動議原則上支持交通改善措施方案。有關資料可參考會議記錄第5至12段（請參閱附錄2）。我們亦於2022年6月透過元朗民政事務處進行了地區諮詢，期間沒有收到反對意見。

現況

4. 經過運輸署、路政署和機電工程署的緊密合作及協調，上述加設交通燈及擴闊凹頭出口的改善措施將於 2025 年 2 月 9 日啟用。
5. 為了讓駕駛者預早了解有關的交通安排，我們會透過宣傳單張²（詳情見附圖）及運輸署網頁，發放提醒駕駛者進入迴旋處前的安全駕駛貼士。此外，我們會於進入迴旋處前的合適位置增設臨時交通標誌，提醒駕駛者留意最新交通安排、及早選定行車線、注意燈號及減速；並會安排在鄰近道路的可變訊息顯示屏，提供有關元朗博愛交匯處最新交通安排的資訊。
6. 我們會在實施上述改善措施後，密切監察有關措施的成效。

運輸署

2025 年 1 月

附圖

元朗博愛交匯處宣傳單張

附錄

附錄 1 元朗區議會交委會文件 2022 年/第 14 號

附錄 2 元朗區議會交委會第一至第三次會議記錄一節錄

² 運輸署會安排透過元朗民政事務處、元朗區內的鄉事委員會，貨車和的士業界，以及專營巴士營辦商派發有關宣傳單張。

元朗博愛交匯處

加設燈號控制及擴闊凹頭出口

將於2025年2月9日(星期日)啟用

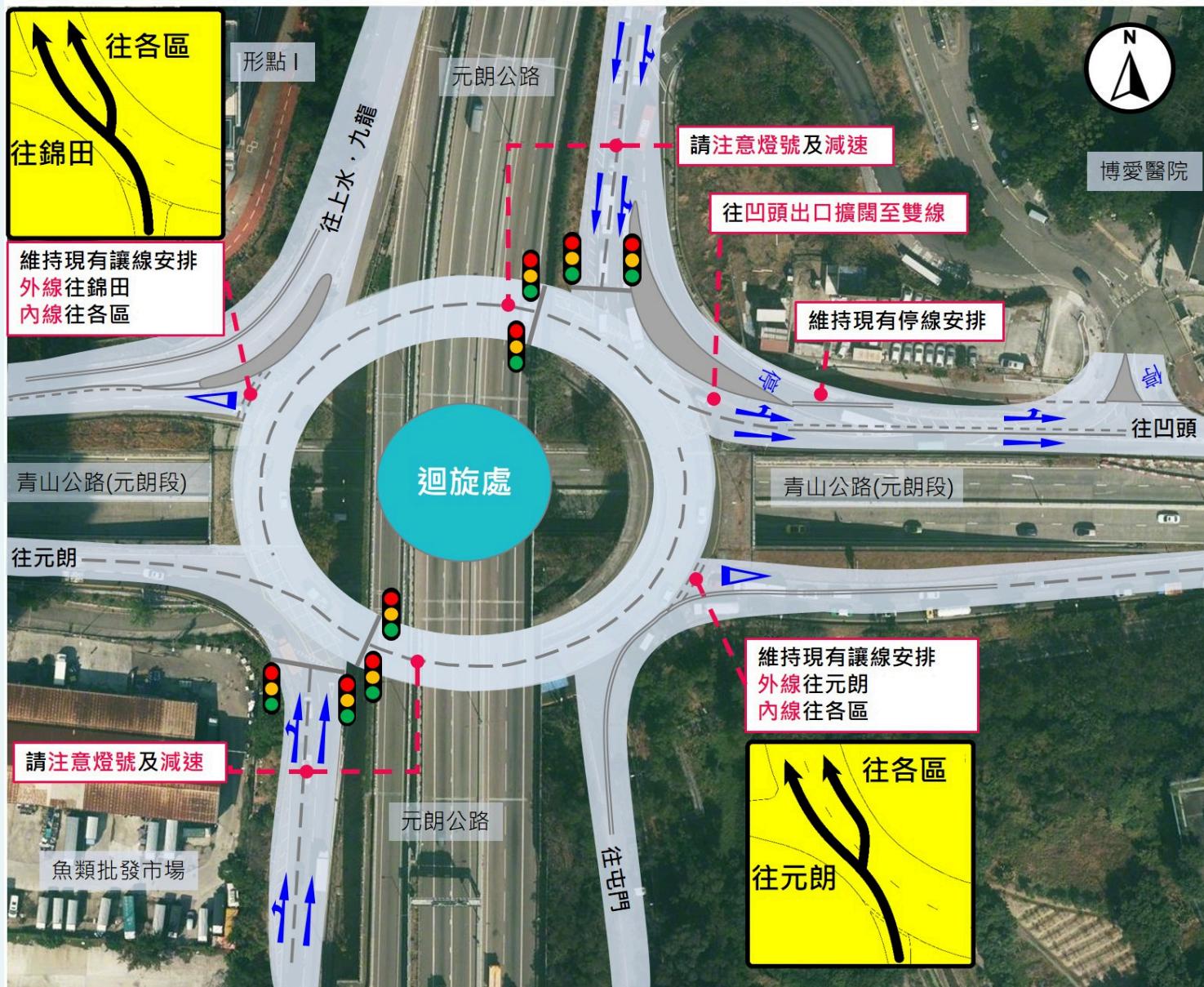


留意以下駕駛小貼士:-



迴旋處前注意燈號及減速

注意交通標誌及道路標記，盡早選定行車線
於迴旋處掉頭，應使用迴旋處內線



資料文件

附錄1
元朗區議會交委會文件2022年/第
14號

元朗區議會 交通及運輸委員會 博愛交匯處的交通改善措施

目的

本文件旨在介紹元朗博愛交匯處的交通改善措施，並就有關方案諮詢交通及運輸委員會的意見。

背景

2. 博愛交匯處是新界西北車輛來往多區的必經之地，於返放工時間較為繁忙，令行車時間增加。政府一直關注其交通情況，並已分階段落實不同道路改善工程。

3. 路政署於2016年已加設支路連接元朗公路高架路段至十八鄉交匯處，令來往元朗（南）及九龍／上水的車輛無需駛入迴旋處；以及在迴旋處的元朗公路南行入口加設了左轉專用行車線，連接元朗公路（南行）至青山公路（東行），分流九龍／上水往凹頭的車輛，改善迴旋處的交通情況。另外，土木工程拓展署已就迴旋處的青山公路西行入口提供左轉專用行車線連接青山公路（西行）至元朗公路（南行）完成設計及工程勘察工作，並已展開有關工程，目標於2022年完成。該道路工程有助解決青山公路（西行）下午繁忙時間行車相對緩慢的情況，並配合錦田附近發展的交通需要。上述已完成及興建中的交通改善措施可參見附圖一。

4. 與此同時，運輸署繼續檢視博愛交匯處一帶的交通情況及附近發展項目所帶來的交通影響，並研究了整體改善方案，以進一步改善博愛交匯處的交通情況。

研究結果及建議交通改善措施

5. 根據研究結果，博愛交匯處一帶現時交通情況的重點如下（詳見附圖二）：

- (i) 進入迴旋處的車流不平均，元朗公路（南行）和元朗公路（北行）入口的車流較多，車龍亦較長，而青山公路（東行）和青山公路（西行）入口的車流較少，因而減低了迴旋處的運作效率；
- (ii) 由元朗公路（北行）經迴旋處右轉往凹頭，以及由元朗公路（南行）經迴旋處右轉往元朗市的車流較多，並均須於對方的入口附近駛出迴旋處，令兩個交界處容易出現擠塞；
- (iii) 復旋處內兩條行車線的車速較高，在迴旋處車輛可優先通行的現有安排下，會令其他車輛難以進入迴旋處；以及
- (iv) 復旋處往凹頭出口只有一條行車線，以致車輛須在駛出該出口前於迴旋處內切線匯合，阻礙迴旋處和元朗公路（南行）入口的交通。

6. 為改善上述交通情況，本署建議優化交通安排如下（詳見附圖三）：

- (i) 於元朗公路（南行）入口與迴旋處交界處，和元朗公路（北行）入口與迴旋處交界處加設交通燈，使這兩個主流方向的車輛更有秩序地進出迴旋處，並制訂交通燈號預案，配合不同時段的車流，以紓緩現時兩個交界處擠塞的情況；以及

- (ii) 擴闊迴旋處往凹頭出口，由現時一條行車線增加至兩條，以增加該出口交通容量，並減少現時因車輛於該處切線匯合而阻礙交通的問題。

7. 實施上述措施後，本署預期會減少駕駛者在繁忙時間等候進入迴旋處的時間，令交通更暢順，整體車龍長度縮短。

實施計劃

8. 在收集委員意見後，我們將進行詳細設計工作，以期展開有關工程。

諮詢意見

9. 歡迎委員就建議提出意見。

運輸署

2022年4月

附件

- 附圖一** 博愛交匯處已計劃及完成的交通改善措施
附圖二 博愛交匯處的交通情況
附圖三 擬議交通改善措施

附件一 - 博愛交匯處已計劃及完成的交通改善措施



往上水及九龍

元朗公路

小商新村

元朗站

Grand YOHO

博愛醫院

往凹頭

青山公路 (元朗段)

往元朗市

路政署於2016年完成

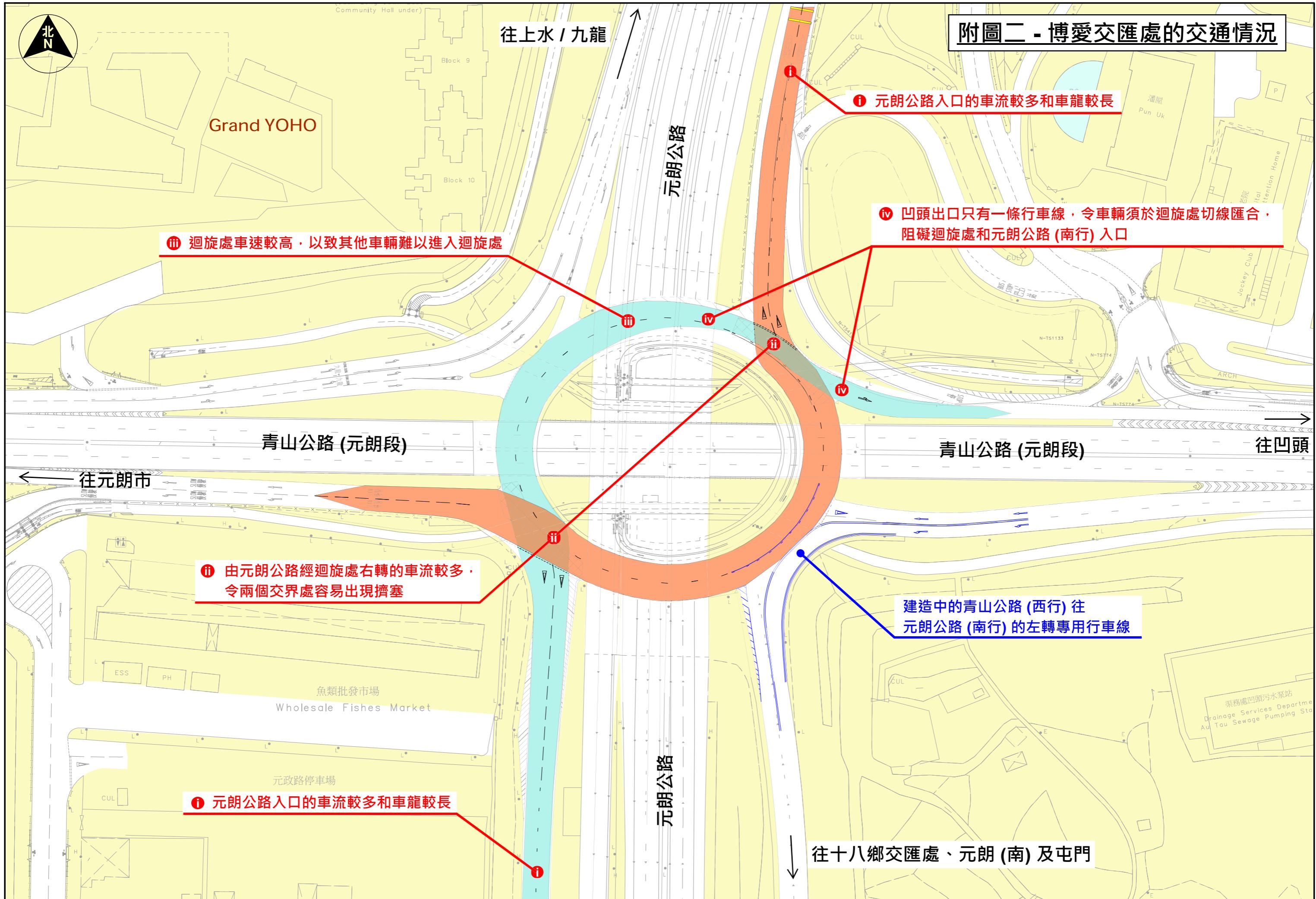
- (i) 元朗公路高架路段來往十八鄉交匯處的支路；及
- (ii) 元朗公路 (南行) 左轉專用行車線

土木工程拓展署正建造青山公路 (西行)
往元朗公路 (南行) 的左轉專用行車線

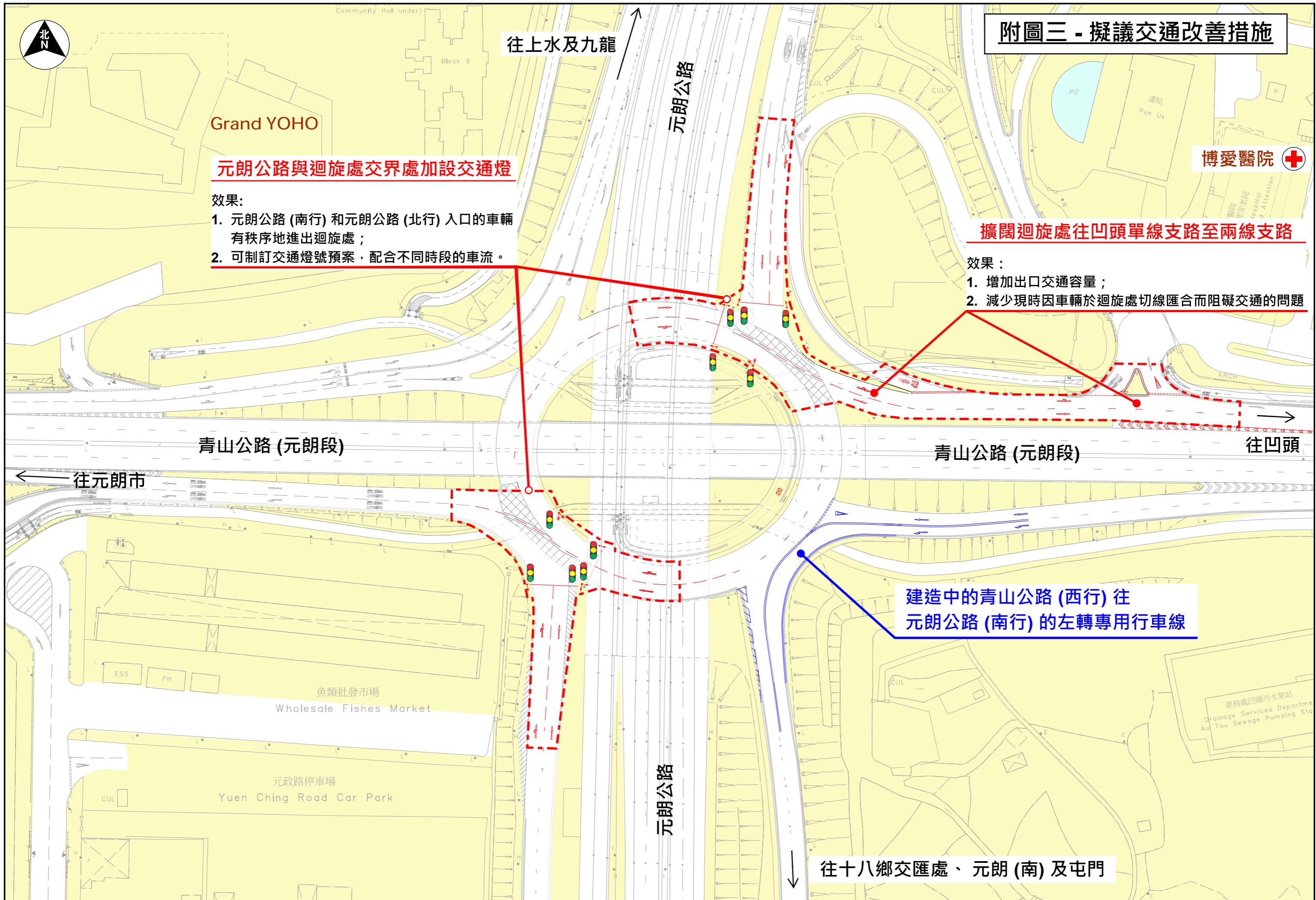
元朗公路

往十八鄉交匯處、元朗 (南) 及屯門

附圖二 - 博愛交匯處的交通情況



附圖三 - 擬議交通改善措施



第二項：博愛交匯處交通管理改善措施
(交委會文件 2022／第 14 號)

5. 主席歡迎下列人士出席會議：

運輸署

高級工程師/特別職務
高級工程師/智慧出行 1
工程師/智慧出行 13

梁德志先生
張競思女士
朱詠嵐女士

6. 運輸署梁德志先生及運輸署張競思女士簡介上述文件。

7. 委員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 表示博愛迴旋處擠塞的問題困擾了元朗居民多年，認為在博愛迴旋處推行改善方案反映部門的勇氣及承擔，原則上支持運輸署的改善措施；
- (2) 認為是次運輸署的方案不能改善博愛迴旋處的擠塞問題，亦對改善措施的成效有所保留，希望運輸署能提出更突破的改善措施；
- (3) 查詢由元朗市前往凹頭方向的路段有沒有加設交通燈，如沒有交通燈，該方向的車龍會堵塞由上水前往元朗市中心的車輛；
- (4) 表示運輸署雖然邀請了大學協助研究是次項目，亦參考了香港及外國不同類近設計，但應用在博愛迴旋處時需要考慮該處車流數目龐大，增設交通燈後，紅燈時很快就會累積大量車輛，車龍可能會阻塞其他方向綠燈的車輛，很多較繁忙的交通交匯處經常出現車輛在綠燈期間在十字路口被另一方向紅燈的車輛堵塞的情況，一輛大型車輛便可霸佔兩條行車線，擔心新措施的效果未必如電腦模擬圖理想，甚至令擠塞問題惡化；
- (5) 認為迴旋處的路面情況較為複雜，元朗往上水不經迴旋處的路段便相對暢順，建議加闊博愛迴旋處北行出口左邊的路面空間，讓部分車輛繞過迴旋處，例如在漁市場的位置附近徵收數呎土地便足夠擴闊道路；

- (6) 表示現時很多車輛經元朗公路進入元朗市中心，但元朗公路北行線向左進入形點及市中心方向的路段現時未設置左轉專線，運輸署曾向區議會表示技術上不可行，但以往技術上不可行源於顧及周邊的單車徑、行人路及漁市場，元朗南發展計劃推展後附近將興建交通交匯處及大型體育館，建議藉大型發展項目的時機跨部門研究有關位置的交通問題及興建左行專線的可行性，減輕迴旋處的負擔；認為署方有責任解決設置左轉專線的技術問題，例如新田迴旋處黃巴站的路段也經過多次擴闊工程，逐步解決擠塞問題；
- (7) 表示一般迴旋處設置左轉線時會在迴旋處入口建造一條專線，有如博愛醫院前方的路面設計，建議在博愛迴旋處考慮另一個設置左轉專線的方案，例如在漁市場及十二區體育館中間加建一條新支路，建成後可由元朗公路駛出支路，再經支路前往元政路；
- (8) 建議運輸署改善坑渠蓋結構，令大型車輛可以駛過；
- (9) 認為運輸署的新計劃不能解決迴旋處進入元朗市中心後一帶路段的擠塞問題，署方應研究進入市中心路段的擠塞問題，長遠而言改善雞地一帶的交通；
- (10) 表示很多車輛在形點一帶排隊進入停車場，在週末尤其嚴重，車龍可能堵塞至迴旋處後的元政路及元龍街，建議在元龍街建造一個路口，減輕元朗市中心的擠塞問題；及
- (11) 表示博愛迴旋處是出入元朗的要塞，如出現問題會癱瘓元朗的交通，若設置交通燈效果不似預期，保留要求署方拆除交通燈的權利。

8. 運輸署梁德志先生的綜合回覆如下：

- (1) 表示迴旋處車流的情況較複雜，受各個車流方向及車輛在出口切線情況等影響；署方過去曾在元朗公路北行前往形點的路段試行設置左轉專線，當時的測試亦受車輛在出口切線的情況影響，效果未如理想；儘管如此，署方會留意區內附近發展帶來的機遇，適時研究左轉專線的可行性，另外會在燈號設計階段進一步檢視和優化左轉線前往形點的安排，配合左轉行車和燈號運作的情況；及
- (2) 備悉委員對在元朗市中心元政街設置新路口的建議；表示博愛交匯處以西另一個青山公路元朗段的路口已正進行改善工程，令掉頭車

輛無需駛經路口，改善元朗市內的交通，另外亦正在進行其他交通改善工程；青山公路元朗段現時正進行臨時交通改道措施，完成後會再檢視其他路口是否有可行的改善方案可作配合。

9. 運輸署張競思女士的綜合回覆如下：

- (1) 表示迴旋處圈內的交通燈會對應主要車流入口的交通燈燈號，當迴旋處圈內的紅燈亮起時，大部分車輛在源頭已被截停；例如，有見其中一個車流主要由元朗公路北行入口駛往凹頭方向的出口，所以當迴旋處內向凹頭的交通燈為紅燈時，其對應的上游入口（即元朗公路北行入口）也會亮起紅燈，截停主要車流，盡量減低車輛在迴旋處內等候紅燈而堵塞其他方向車輛的問題；署方也會在燈號循環中安排一個燈號階段，讓兩個主要車流入口同時亮紅燈，同一時間迴旋處圈內的兩個交通燈亮綠燈，確保每一個燈號循環均有一個階段讓圈內的車輛離開迴旋處，保持迴旋處暢通；及
- (2) 署方之後會加設監控系統，密切監察交通燈號運作情況，有需要時作出相應燈號調整。

10. 沈豪傑議員, BBS, JP、鄧鎔耀議員及鄧勵東議員就議題提出以下動議，鄧家良議員, MH、鄧志強議員、鄧瑞民議員、文美桂議員、文富穩議員, BBS及黎永添議員和議，動議內容如下：

「本會原則上支持運輸署提出的博愛交匯處交通管理改善措施，但有以下條件：

- (一) 若交通燈加設後反而令交匯處更擠塞，本會保留權利要求署方拆除交通燈；
- (二) 促請署方研究在交匯處北行入口入元朗市中心位置加設「左轉專線」。」

11. 委員以舉手及記名方式表決上述動議。黎永添議員、文富穩議員, BBS、文美桂議員、沈豪傑議員, BBS, JP、鄧志強議員、鄧家良議員, MH、鄧勵東議員、鄧瑞民議員及鄧鎔耀議員表示贊成上述動議。

12. 主席總結，有 9 票贊成、0 票反對及 0 票棄權，動議以絕對多數票獲得通過。