



運輸署
Transport Department

本署檔號：050-010-454-BR-001-018
來函檔號：
電話：3842 5751
傳真：2802 2679

傳真：2478 7334
(共3頁)

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通運輸委員會

程主席及各委員：

2025 - 2026 年度元朗區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 29 日出席元朗區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2025-2026 年度元朗區巴士路線計劃的意見。經綜合各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝元朗區議會交通運輸委員會對 2025-2026 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(韋永雋



代行)

2025 年 6 月 23 日

2025-26年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配				修改		建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結								
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改											
2025年 第三季	九巴	64K	元朗(西) — 大埔墟站	7-12	10-12	0	25	0	23	0	-2	建議延長第264R號線於星期六、日及公眾假期的服務時間，並擴展該線的服務至星期一至五，同時更改路線編號為第264X號線。有關建議將調撥部分第64K號線資源。	運輸署理解有委員對調撥九巴第64K號線的資源以加強九巴第264R號線的服務表示關注。運輸署參考區議會的意見後，已要求巴士公司進一步研究及考慮修改方案，並會與區議會保持溝通。								
	九巴	264R	大埔墟站 — 天耀	-	30	0	星期六、日及公眾假期：8	0	星期一至五：3 星期六、日及公眾假期：8	0	星期一至五：3 星期六、日及公眾假期：0										
2025年 第三季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心 — 葵芳站 [天水圍站 往 葵芳站]	[星期六、日上午7班]	[星期六、上午0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第69P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。								
視乎中 九龍幹 線的通 車日期	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，建議將第268P號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。								
2025年 第三季	九巴	268M	峻德 — 荃灣西站公共運輸交匯處	10-30	10-20	6	0	6	0	0	0	現時，第268M號線為峻德及高埔一帶的居民提供接駁大樓隧道轉車站及荃灣西站的巴士服務，惟路線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，尤其大樓隧道轉車站至荃灣西站一段，平均載客率只有約三成。建議於每日上午9時後，縮短第268M號線至八鄉路(大樓隧道轉車站)，改為循環線形式運作，並命名為第268F號線。此外，為配合上述建議方案，建議於每日上午9時正後，延長第68M號線的行車路線至荃灣西站。	因應有委員對縮短九巴第268M號線於上午9時後的行車路線表示關注，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意上述路線的服務水平及需求情況。								
	九巴	268M [268F]	峻德 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [峻德 — 八鄉路(大樓隧道轉車站)(循環線)]	-	20-30																
	九巴	68M	元朗(西) — 荃灣站	5-10	5-10									0	16	0	16	0	0		
視乎中 九龍幹 線的通 車日期	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	41	0	41	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，建議將第269S號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。								
2025年 第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對九巴第269M號線的服務水平表示關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及替代服務的乘客需求變化，適時再調整服務以配合乘客的需要。								
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]																
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]																	
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]									0	41	0	41	0	0		
2025年 第三季	九巴	69	天水圍市中心 — 元朗(德業街)	20-25	20-30	0	5	0	5	0	0	現時，第69號線主要為天水圍北的乘客提供全日往返元朗車頭工業區及元朗市中心的服務，而該線於上午繁忙時段過後的乘客量偏低，為有效運用資源，建議修改行車路線，來回行車方向改經安樂路及朗業街，行走介乎擊壤路至安樂路一段的青山公路—元朗段(元朗大馬路)。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望於元朗站一帶增設中途站的建議。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時再調整服務以配合乘客的需要。								
2025年 第三季	九巴	960 [960A]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960P號線為長，鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富泰邨為終點站。	運輸署會落實方案。								

2025-26年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		現行		車輛分配 建議		修改		建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第三季	城巴	967	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	下午: 7-15	下午: 7-15	0	下午: 14	0	下午: 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。 同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第967號線及第967X號線在水圍的巴士路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天慈邨的巴士站。	鑑於城巴第969A號線的乘客量偏低，且與城巴第967及967X號線回程班次的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署建議重設第969A號線，第969B號線、第967號線及第967X號線往天水圍方向的服務，並將第969A號線的車輛資源調配至第967X號線(往天水圍方向)以提早服務時間將至下午四時。運輸署理解有委員對修改行車路線會增加整體行車時間表示關注。巴士公司於聽取區議會的意見後修改方案，詳情如下： (1) 繼續取消城巴第969A號線 (2) 維持城巴第967號線的原有行車路線 (3) 繼續增加城巴第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正，同時修改第967X號線的行車路線，行車時間預計大約增加3至4分鐘 (4) 城巴第969B號線(往天水圍方向)於天水圍運動場外增設站點及繼續延長起點至軒尼詩道(菲林明道以西) 運輸署會落實修改方案。運輸署和巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
	城巴	967 [967X]	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) [銅鑼灣(摩頓臺) — 天水圍北(天恩邨)]	[下午:12-15]	[下午:12-20]	0	下午: [4]	0	下午: [8]	0	下午: [4]		
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) (軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北(濕地公園路近天葵路處))	[下午6班]	[-]	0	[4]	0	0	0	[-4]		
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) (軒尼詩道(盧押道以西) — 天水圍市中心)	[下午4班]	[下午4班]	0	下午: [4]	0	下午: [4]	0	0		
2025年 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43號線共用)	0	19 (與第A43號線共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。
2025年 第四季	龍運	A34	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。
2025年 第四季	龍運	A36	元朗(錦上路站) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。
2025年 第四季	龍運	A37	元朗(朗屏站)(北)公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。
2025年 第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A43P號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。
2025年 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43P號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。
2025年 第三季	嶼巴	XB2	元朗站 — 深圳灣口岸	-	星期六、日及公眾假期上午4班 晚上7班	0	0	0	3	0	3	建議增撥資源增設特快路線第XB2號線，於星期六、日及公眾假期的繁忙時段，提供直接往來深圳灣口岸及元朗市中心的巴士服務。	運輸署會落實方案。
2026年	-	-	古洞北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古洞北及葵涌(南)的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年	-	-	古洞北 — 天水圍市中心	-	20-30	0	0	0	7	0	7	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及天水圍市中心的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古洞北及天水圍市中心的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。

^a視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計