



運輸署

Transport Department

本署檔號 : 050-010-454-BR-001-018
電話 : 3842 5751
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2478 7334
(共4頁)

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通運輸委員會

程主席及各委員：

2026 - 2027 年度元朗區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 23 日出席元朗區議會交通運輸委員會的會議，聽取各委員對 2026-2027 年度元朗區巴士路線計劃的意見。經審慎考慮各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及經調整項目的總結列於附件一，以供參閱。當落實的方案實施後，本署及各專營巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

此外，就過往落實的巴士路線計劃，本署一直要求各專營巴士公司按實際可行情況盡快實施各項目。如個別項目因最新營運情況及相關因素未能及時實施，本署及巴士公司會適時檢視，以配合市民的出行需求。去年度（即 2025-2026 年度）已落實的元朗區巴士路線計劃的最新實施情況列於附件二。

再次感謝元朗區議會交通運輸委員會對 2026-2027 年度巴士路線計劃提出的寶貴意見。

運輸署署長

(唐倩儀



代行)

2026 年 6 月 22 日

2026-2027年度落實的元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。	運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。
2026年第三季	九巴	261 [261P]	三聖 — 粉嶺(祥華) [兆康苑 — 天平邨]	[上午3班 下午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議取消第261P號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次。	運輸署會落實方案。
2027年第一季	九巴	269B	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	25	25	0	12	0	12	0	0	因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第269B號線的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利居民前往尖沙咀至紅磡一帶。	因應有委員對九巴第269B號線駛經洪水橋一帶所增加的行車時間以及對現有乘客影響表示關注，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意上述路線的服務水平及需求情況。
2026年第三季	嶼巴	B2 [B2P]	元朗站 — 深圳灣口岸 [天慈邨巴士總站 — 深圳灣口岸]	星期一至星期五 [10-15] 星期六、日及公眾假期 [15]	星期一至星期五 [10-15] 星期六、日及公眾假期 [12-15]	0	星期一至星期五(上 午) 7 星期一至星期五(非 上) 6 星期六、日及公眾假期 6	0	星期一至星期五(上 午) 9 星期一至星期五(非 上) 8 星期六、日及公眾假期 10	0	星期一至星期五(上 午) 2 星期一至星期五(非 上) 2 星期六、日及公眾假期 4	[1] 建議將第B2X號線與第B2P號線合併。 [2] 建議增撥雙層巴士至第B2P號線，以加強服務水平。 *第B2X號線自2020年起已暫停服務。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對嶼巴第B2P號線的服務水平及乘客在天耀邨中途站的登車情況表示關注。經跟進後，巴士公司表示會在星期六、日及公眾假期安排於天耀邨開出短途班次前往深圳灣口岸，並會因應乘客需求將部分班次常規化，以疏導乘客。另外，運輸署及巴士公司會在方案實施後，繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，並會在需要時安排適當的服務調整。
	嶼巴	B2 [B2X*]	元朗站 — 深圳灣口岸 [天耀邨巴士總站 — 深圳灣口岸]	星期六、日及公眾假期 [20]	[-]	0	2*	0	0	0	-2*		
2026年第三季	九巴	B9 [B9A]	屯門站 — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處 [元朗(西) — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處]	[20]	[20]	0	[4]	0	[4]	0	0	建議第B9A號線改為恆常服務。	運輸署會落實方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年第三季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨)	20-30	20-30	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2026年第四季	九巴	T270	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	[星期一至五: 上午2班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第T270號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。	因應有委員對修改九巴第T270號線的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將提早第T270號線往尖沙咀東方向的開出時間為星期一至五(公眾假期除外)上午7時10分及上午7時30分，以配合乘客的需要。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。

2025-2026年度元朗區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	九巴	69M (69P)	天水圍市中心—葵芳站 [天水圍站 往葵芳站]	[星期六: 上午7班]	[星期六: 0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第69P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月27日實施。
視乎中 九龍幹 線的通 車日期	九巴	268C [268P]	朗屏站—觀塘碼頭 [媽橫路 往觀塘碼頭/ 觀塘碼頭 往朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，建議將第268P號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中 九龍幹 線的通 車日期	九巴	269C [269S]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天水圍市中心—觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	41	0	41	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，建議將第269S號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年 第三季	九巴	269M	天恩邨—祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重組第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強連接濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	269M [269A]	天恩邨—祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]									
	九巴	269M [269P]	天恩邨—祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]	[15-20]									
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]									
2025年 第三季	九巴	69	天水圍市中心— 元朗(德業街)	20-25	20-30	0	5	0	5	0	0	現時，第69號線主要為天水圍北的乘客提供全日往返元朗東頭工業區及元朗市中心的服務，而該線於上午繁忙時段後的乘客量偏低。為有效運用資源，建議修改行車路線，來回行車方向改經安樂路及朗業街，行走介乎翠濠路至安樂路一段的青山公路—元朗段(元朗大馬路)。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望於元朗站一帶增設中途站的建議。運輸署及巴士公司可在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2025年 第三季	九巴	960 [960A]	屯門(健生)— 會匯站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960號線為長。鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富泰邨為終點站。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年10月6日實施。
2025年 第三季	城巴	967	金鐘站(西)巴士總站— 天水圍北(天恩邨)	下午: 7-15	下午: 7-15	0	下午: 14	0	下午: 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。 同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第967號線及第967X號線在天水圍的行走路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天恩邨的巴士站。 (1) 繼續取消城巴第969A號線 (2) 維持城巴第967號線的原有行車路線 (3) 繼續增加城巴第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正，同時修改第967X號線的行車路線，行車時間預計大約增加3至4分鐘 (4) 城巴第969B號線(往天水圍方向)於天水圍運動場外增設站點及繼續延長起點至軒尼詩道(菲林明道以西)	有關方案已於2025年7月25日實施。	
	城巴	967 [967X]	金鐘站(西)巴士總站— 天水圍北(天恩邨) [銅鑼灣(摩頓臺)— 天水圍北(天恩邨)]	[下午:12- 15]	[下午:12- 20]	0	[下午: 4]	0	[下午: 8]	0	[4]			
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心— 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北(濕地公園路近天葵 路處)]	[下午6班]	[]	0	[4]	0	0	0	[-4]			
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心— 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(重押道以西)— 天水圍市中心]	[下午4班]	[下午4班]	0	[下午: 4]	0	[下午: 4]	0	0			

2025-2026年度元朗區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 及繁忙時段加班班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟)一 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟)一 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A4 3號線共 用)	0	19 (與第A4 3號線共 用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
2025年 第四季	龍運	A34	洪水橋(洪元路)一 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A36	元朗(路上路)一 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A37	元朗(朗屏站(北)公共運輸交 匯處)一機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟)一 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A4 3號線共 用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟)一 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟)一 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A4 3號線共 用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	嶼巴	XB2	元朗站 — 深圳灣口岸	-	星期六、 日及 公眾假期 上午4班 晚上7班	0	0	0	3	0	3	建議增撥資源增設特快路線第XB2號線，於星期六、日及公眾假期的繁忙時段，提供直接往來深圳灣口岸及元朗市中心一帶的巴士服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月19日實施。
2026年	-	-	古河北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古河北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古河北及葵涌的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古河北及葵涌(南)的新巴士服務行車路線的意見，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時尚討調整服務以配合乘客的需要。	視乎古崗的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	古湖北 — 天水圍市中心	-	20-30	0	0	0	7	0	7	為配合古湖北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古河北及天水圍市中心的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古河北及天水圍市中心的新巴士服務行車路線的意見，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時尚討調整服務以配合乘客的需要。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，並會增設九巴第276D號線，提供往來彩園及天水圍市中心，並繞經古湖北新發展區的巴士服務，以取代原本往來古河北及天水圍市中心的新巴士路線。 視乎古崗的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。

*視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計