

**元朗區議會**  
**交通運輸委員會**

**為配合北環綫錦上路站及相關建造工程**  
**需要實施的永久及臨時行人設施與單車停泊處調整安排**

目的

本文件旨在向委員闡述為配合北環綫錦上路站及相關建造工程而需實施的永久及臨時行人設施與單車停泊處調整安排，並諮詢委員意見。

背景

2. 北環綫項目包括東鐵綫古洞站、連接東鐵綫和屯馬綫的北環綫主綫，以及連接新田站和深圳新皇崗口岸的北環綫支綫，是推動北部都會區發展及促進香港融入國家發展的重要運輸基建。北環綫主綫將作為北部都會區各新發展區的公共運輸骨幹，並會連接屯馬綫及東鐵綫，形成貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，提升鐵路網絡覆蓋及韌性，並釋放北都發展潛力。北環綫支綫則作為跨境鐵路走廊，連通香港及深圳地鐵網絡，同時提供本地及跨境鐵路服務。

3. 港鐵公司與政府於 2025 年 7 月簽訂北環綫項目第一部分項目協議，以創新思維合併推進北環綫主綫和支綫工程，以實現協同效應，使支綫的時間表較原先大幅提前兩年，爭取與主綫不遲於 2034 年同步開通。北環綫主綫的工程已於 2025 年 10 月陸續開展。

現有屯馬綫錦上路站外需要實施的永久及臨時行人設施與單車泊位調整安排

4. 在北環綫主綫項目下，現有屯馬綫錦上路站將升級為屯馬綫與北環綫的轉乘站。北環綫錦上路站將於現有屯馬綫錦上路站旁興建，因此現時屯馬綫錦上路站外圍的

用地將劃作北環綫工程的施工範圍。原有的行人設施與單車泊位安排有需要作出如下調整：

A. 關閉現有屯馬綫錦上路站 B 出口及 C 出口

由於該站 B 出口及 C 出口對開的空地（即原跳蚤市場一帶範圍），以及現時 C 出口的有蓋行人通道，均位處未來北環綫工程的工地範圍，為配合工程，該兩個出口及相關位置將會封閉，乘客及附近居民可經由該站 A 出口及 D 出口進出車站。有關安排預計於 2026 年 9 月實施。港鐵公司已進行評估，確認在繁忙及非繁忙時段，A 出口及 D 出口能應付乘客需求。港鐵公司將於有關安排實施前適時通知社區，並於車站內張貼告示及透過廣播提示乘客；在 B 出口及 C 出口封閉初期，亦會安排工作人員協助乘客適應相關安排。詳情請參考附圖一。

B. 重置屯馬綫錦上路站 B 出口及 C 出口附近的單車停泊處

分別位於屯馬綫錦上路站 B 出口及 C 出口附近的兩個現有單車停泊處位置，同時屬於未來北環綫工程範圍，將分別重置於東匯路及港鐵錦田大樓附近，提供的泊位數量將與現時相若。有關重置安排預計於 2026 年 10 月實施，港鐵公司將於重置工作展開前，在現有單車停泊處張貼告示通知使用者，並會在新單車停泊處投入使用後，方關閉原有設施。詳情請參考附圖二。

C. 臨時封閉錦河路東北側現有行人隧道

為配合於八鄉車廠附近的北環綫調頭路軌工程，位於錦河路的一條現有行人隧道須暫時封閉，直至相關工程完成為止。現時該行人隧道連接至一處工地範圍，公眾已不再經該隧道往返附近一帶，故有關臨時封閉安排預計不會對公眾造成影響。港鐵公司將於隧道封閉期間，在其出入口的顯眼位置設置指示牌提醒公眾。詳情請參考附圖三。

## 社區聯絡

5. 港鐵公司於 2025 年 7 月 21 日安排元朗區議會議員前往屯馬綫錦上路站進行實地視察，向議員詳細介紹屯馬綫錦上路站的安排及相關調整，並聽取議員意見。議員對整體安排表示支持。

6. 在推展北環綫項目的過程中，港鐵公司一直積極連繫社區，包括與地區持份者舉行會議，講解項目進展、交流意見及協調工程安排；以及透過項目網站、社交媒體及通告等多元渠道，發放工程進展及相關資訊，以提升項目透明度。承建商亦設有工程熱綫，專責處理與工程有關的查詢。

7. 港鐵公司亦不時與區內學校及機構合作舉辦各類活動，促進社區對鐵路建設及北環綫項目的認識，見證鐵路與社區的共同發展。

## 總結

8. 請議員備悉上述北環綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司

2026 年 7 月

## 關閉現有屯馬綫錦上路站B及C出入口封閉 有關安排預計於2026年9月實施， 確實日子待定



## 屯馬綫錦上路站B及C出入口外的單車停泊處將重置到港鐵錦田大樓附近及東匯路





## 臨時封閉錦河路東北側現有行人隧道

