

第七屆元朗區議會
第九次會議

建議凹頭迴旋處臨時天橋重新建造為一條永久行車天橋

就委員對題述事宜的提問，運輸署回覆如下：

凹頭交匯處行車天橋現時連接青山公路(潭尾段)(南行)至青山公路(元朗段)(西行)，並設有車逾 5.5 噸的重量限制，該天橋可分流青山公路的部分車流，減低凹頭交匯處的交通負荷。根據記錄，有關行車天橋的道路設置能予 5.5 噸以下車輛使用。運輸署未有發現過去 5 年有車輛於行車天橋發生交通意外的記錄。

運輸署備悉重建凹頭交匯處行車天橋的建議。重建工程須在交通繁忙的青山公路範圍內拆卸現有行車天橋和建造新行車天橋，涉及繁複的土木/結構工程和交通改道，因此須謹慎檢視需要性和技術可行性。運輸署會繼續監察現有行車天橋的交通情況，並會適時與路政署及相關政府部門檢視重建凹頭交匯處行車天橋的技術可行性。

另外，錦田公路往元朗方向現設有專用行車線，令錦田公路往元朗方向的車輛無需於凹頭交匯處匯合，交通大致暢順。運輸署備悉有關加設行車天橋的建議，會繼續監察交通情況。

謝謝湛家雄議員的意見。

運輸署
2025 年 5 月