

## 研究地區關注的議題並收集市民意見

### 諮詢工作總結

#### 目的

本文件旨在闡述元朗區議會就地區關注議題進行諮詢的結果。

#### 背景

2. 為協助區議會履行職務和讓政府着手解決區內最迫切需要處理的議題，元朗區議會於 2025 年 3 月 25 日舉行的第八次會議上，同意就(一)區內是否有行人路及行人過路設施狀況需要改善，以及(二)區內是否有地點有植物護養、適宜進行綠化工程或打造賞花地點收集區內居民意見，以期優化元朗區居民的生活環境。區議會主席邀請議員就上述題目諮詢居民意見，並於一個半月內就諮詢結果提交工作報告。

#### 諮詢結果

3. 議員透過以下方式合共諮詢超過 9 700 名居民：

- (i) 設立街站；
- (ii) 問卷調查；
- (iii) 電話訪談；
- (iv) 在區內主要行人路進行訪問；
- (v) 與大廈業主立案法團/物業管理處/業主委員會成員進行訪談；
- (vi) 與曾就區內行人設施或植物護養事宜作出投訴的居民進行訪談；
- (vii) 與鄉事委員會/村代表/鄉村居民組織進行訪談；及
- (viii) 透過網上平台、社交平台及通訊軟件收集居民意見。

4. 議員就上文第 2 段提及的兩個議題共提出 189 項建議，分項如下：

議題一：區內是否有行人路及行人過路設施狀況需要改善

地區	元朗市中心	元朗鄉郊東	天水圍南及屏廈	天水圍北	總計
改善建議					
行人路面凹凸不平/有待重鋪	22	12	6	7	47
加建/改善行人過路設施	7	11	1	4	23
改善行人過路燈號	2	1	4	8	15
改善道路設施以提高駕駛者/騎單車人士警覺	3	4	0	3	10
擴闊行人路/移除障礙物	1	6	1	1	9
加設行人通道設施	2	3	1	0	6
其他(見註)	2	3	0	4	9
<b>總計</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>119</b>

(註：其他包括在行人路加強照明、設立恆常行人路面維護檢查機制、重新粉飾出現油漆褪色的斑馬線等。)

議題二：區內是否有地點有植物護養、適宜進行綠化工程或打造賞花地點

地區	元朗市中心	元朗鄉郊東	天水圍南及屏廈	天水圍北	總計
改善建議					
打造賞花地點	6	5	6	9	26
植物護養	3	6	8	9	26
進行綠化工作	1	7	3	4	15
其他(見註)	3	0	0	0	3
<b>總計</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>70</b>

(註：其他包括就植物護養工作設立定期巡查及澆灌機制、清理堆積在樹木種植範圍的垃圾等。)

議員經是次諮詢工作所得建議撮要載於附件。秘書處已將有關建議轉交相關部門備悉及跟進。

## 徵詢意見

5. 請議員備悉上述諮詢工作結果並提出意見。

2025年7月

元朗區議會秘書處

**研究地區關注的議題並收集市民意見  
諮詢工作總結  
建議撮要**

議題一：區內是否有行人路及行人過路設施狀況需要改善

改善建議	建議撮要
<p>行人路面凹凸不平/ 有待重鋪 (共 47 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 區內部分行人路因樹根外露或地磚破損而出現凹凸不平的情況，除了造成絆倒行人的隱患外，亦阻礙輪椅使用者及嬰兒車等使用行人路。此外，凹凸不平的路面亦容易積聚污水，造成環境衛生問題；</li> <li>● 建議有關部門平整有關路面及填補坑洞，及加鋪防滑地磚或瀝青，以確保地面平整及提升地面的耐用度；</li> <li>● 就因樹根外露而導致路面凹凸不平的情況，建議使用具彈性的材質（如橡膠瀝青），以適應根系生長；</li> <li>● 為及時處理路面凹凸不平的情況，建議有關部門進行定期巡查，並視乎實際情況考慮定期重鋪路面；及</li> <li>● 就因進行地下工程而需要重鋪的行人路段，建議相關部門要求承辦商在工程後按標準重新鋪設地面，如重鋪工程未能達標，則相關承辦商須負責修復工程。</li> </ul>
<p>加建/改善行人過路設施 (共 23 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 為保障行人過路安全，建議在區內不同位置增設或改善現有行人過路設施，如增設斑馬線、增設行人過路處、拓闊安全島、加裝行人過路輔助裝置、增設對角行人過路處、在行人過路處裝設反光物料以提高駕駛人士警覺等；及</li> <li>● 建議在行人過路處增設斜坡以方便輪椅或其他有需要人士過路，並期望相關部門注意行人路接駁位置的高低水平差異。</li> </ul>
<p>改善行人過路燈號 (共 15 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議相關部門因應個別位置於不同時段的人流適度調節燈號長短，以平衡行人及車輛的過路需要，避免行人因等候燈號時間過長而不按照交通燈號橫過馬路；</li> </ul>

改善建議	建議撮要
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議增設智能感應系統，以提高交通效率及行人過路安全性；及</li> <li>● 建議在深夜時份調低交通燈號發聲裝置的聲浪水平，以減低對鄰近居民的影響。</li> </ul>
<p>改善道路設施以提高駕駛者/騎單車人士警覺 (共 10 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在交通較為繁忙的路口（如學校附近）增設道路標誌、減速帶及閃光燈，以提高駕駛人士的警覺；</li> <li>● 為改善駕駛人士的視野，建議在行人路口位置加設轉角鏡或廣角鏡、定時修剪路旁植物、加裝路燈等；</li> <li>● 建議要求工程承辦商協調工地車輛的進出時間，避免在繁忙時間進出，以減少對行人過路安全的隱患；及</li> <li>● 在單車徑終點增設更顯眼的交通標誌，提示騎單車人士下車，並加強相關執法工作。</li> </ul>
<p>擴闊行人路/移除障礙物 (共 9 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 部分行人路被大樹或其他障礙物阻擋，導致行人需在行車路上行走，建議相關部門移除障礙物；及</li> <li>● 建議擴闊高行人流量路段，避免行人因行人路空間不足而需在行車路上行走或有被絆倒的風險。</li> </ul>
<p>加設行人通道設施 (共 6 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 就連接主要鐵路站的行人路段加建上蓋；</li> <li>● 增設無障礙行人設施，如連接至天橋的升降機；及</li> <li>● 在行人路面較狹窄的路段加設欄杆，以保障行人安全。</li> </ul>
<p>其他 (共 9 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加強行人路面照明裝置，以減低行人絆倒的風險；</li> <li>● 建立行人路面恆常檢查制度，以及時發現路面損壞或不平的情況，並安排維修；</li> <li>● 在鄉郊地區增設單車徑，以避免單車與行人爭路的情況；及</li> <li>● 重新粉飾出現油漆褪色的斑馬線。</li> </ul>

議題二：區內是否有地點有植物護養、適宜進行綠化工程或打造賞花地點

改善建議	建議撮要
<p>打造賞花地點 (共 26 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在區內不同人流集中的地點，如元朗明渠、天水圍明渠、行人天橋等種植時花或特色花種，以點綴景觀，同時亦在區內打造不同打卡點，吸引旅客到訪；</li> <li>● 將現有空地或行人路打造成觀景小花園或賞花徑，並種植時花；</li> <li>● 在現時採用設計較為簡單的綠化帶種植季節性花卉或較具創意的特色設計，打造賞花地點；及</li> <li>● 認為透過打造賞花地點，可善用公共空間，同時減少現時在未有特定用途公共地方的環境衛生問題。</li> </ul>
<p>植物護養 (共 26 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 就區內不同地點，如天橋底的綠化帶、路旁花槽等，進行植行護養，以修剪植物、清理枯枝雜草、更換已枯萎的植物等。</li> </ul>
<p>進行綠化工作 (共 15 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在區內不同地點，如閑置土地、馬路旁、巴士站旁行人路段種植植物或加強現有綠化工作。</li> </ul>
<p>其他 (共 3 項建議)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 就植物護養工作設立定期巡查及澆灌機制；及</li> <li>● 清理堆積在樹木種植範圍的垃圾。</li> </ul>

-----