

香港特別行政區
第七屆元朗區議會
第十一次會議

要求增設電動汽車充電裝置事宜
環境保護署的回覆

就元朗區議會第 11 次會議何曉雯議員、黃紹聰議員和鄧鎔耀議員題述的事宜，環境保護署(環保署)的回覆如下：

1. 政府與私營機構亦一直不斷增設公共充電設施。截至 2025 年 6 月，本港共有約 14 500 支公共充電樁，分布全港 18 區，其中元朗區約有 659 支公共充電樁，主要位於朗壹廣場、天盛商場、T Town North、T Town South、天瑞停車場、朗屏 B 及朗屏 D 停車場等地方。
2. 隨著政府的電動車充電服務於 2023 年年底開始逐步市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電設施，提供收費電動車充電服務給公眾使用，充電收費按市場及商業考慮等因素訂定。政府會繼續積極推動電動車充電網絡的擴展，目標是在 2027 年年中前，將香港公共和私人停車位配備充電基礎設施的總數提升至約 200 000 個。
3. 另外，政府已於 2024 年 6 月及 7 月，率先批出兩幅分別位於九龍灣及火炭的空置油站用地轉型作高速充電站，預計最快可於 2025 年年底總共提供約 28 支輸出功率大於 100 千瓦的高速充電樁，而位於火炭山尾街高速充電站可提供約 8 支輸出功率大於 100 千瓦的高速充電樁。除此之外，《行政長官 2024 年施政報告》宣布政府會投入三億元推出高速充電樁鼓勵計劃(計劃)，資助私營機構安裝高速充電設施，目標是提供 3 000 支高速充電樁，以額外支援約 16 萬輛電動車。計劃已於 2025 年 7 月 25 日
4. 推出並開始接受申請。預計計劃下所有高速充電樁將陸續由 2026 年至 2028 年年底投入服務。政府會繼續多管齊下擴展充電網絡，包括逐步將傳統油站改建為高速充電站或加裝高速充電設施。

5. 政府會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。
6. 有關元朗區內充電設施故障的情況，環保署經外部營運商於政府場地所提供的充電設施已作檢查並運作良好。由於大部份充電設施是由私營機構提供及營運，大會可向有關充電設施服務營辦商查詢。

環境保護署
2025年9月