

致：元朗區議會主席胡天祐太平紳士

由：湛家雄議員

日期：2025 年 10 月 17 日

請將以下議程列入 2025 年 11 月 25 日的元朗區議會會議議程：

建議討論深圳灣口岸轉為 24 小時通關

建議討論深圳灣口岸轉為 24 小時通關，這不僅是元朗區的市民需求，更涉及跨境交通、經濟融合和區域發展等多個層面。元朗區與深圳灣口岸地理位置緊密相連，24 小時通關可以有以下效益：

1. 經濟發展需求：促進夜間經濟：24 小時通關有助於吸引更多內地旅客在晚間前往元朗及新界西北消費，刺激餐飲、零售和酒店業的發展。
2. 便利商務往來：為兩地商務人士提供更靈活的行程安排，無需趕在午夜前過關，有利於深化深港兩地的商業合作。
3. 民生與便利：附合市民訴求：許多在深圳居住的香港市民，或是在香港工作的內地居民，對於延長通關時間有迫切需求，24 小時通關能為他們提供極大的交通便利，帶動元朗區內經濟、增加就業機會、方便居民。。
4. 分散客流：目前僅有皇崗口岸提供 24 小時陸路通關服務，深圳灣實行 24 小時通關可以為市民提供更多一個選擇。
5. 區域融合：配合「北部都會區」發展：發展新界北部，與深圳形成協同效應。

提升口岸功能、實現 24 小時通關是推動中港融合的關鍵基礎設施，建議作出以下規劃及研究：

1. 可行性研究：
建議政府作出成本效益分析：包括及不限於延長通關至 24 小時需要增加的人手（包括海關、入境處、警務人員等）。另外，現有的口岸設施（如燈光、檢查設備、交通接駁等）能否支持 24 小時運作及是否需要進行升級。
2. 交通配套安排：
深夜公共交通：實現 24 小時通關的關鍵前題必須有相應的夜間巴士、小巴接駁服務連接元朗、屯門及市區，這需要運輸署與巴士及其他公共運輸公司進行協調。

深圳灣口岸 24 小時通關，是一個積極回應市民需求、推動區域經濟發展的重要議題，由提出到實現，需要經過嚴謹的可行性研究、詳細的交通配套規劃、充分的公眾諮詢，以及最重要的是香港與深圳兩地政府的緊密溝通和協作。



.....
湛家雄