

香港特別行政區  
第七屆元朗區議會  
第十二次會議

建議討論深圳灣口岸轉為24小時通關  
保安局的回覆

隨着粵港市民跨境往來越趨頻繁，民間交流亦越見緊密。面對持續增長的通關需求，香港特別行政區政府一直密切監察各邊境管制站的運作，並積極提升口岸通關能力，便利香港與內地居民雙向奔赴。

陸路口岸的開放時間由深港兩地政府協商，並須獲得中央批准。目前，落馬洲／皇崗口岸為深港之間唯一提供24小時旅客清關服務的陸路口岸。根據入境事務處的數據，現時落馬洲／皇崗口岸的服務能夠應付旅客於深夜時段過關的需求，並達致入境處的服務承諾，即百分之九十八的香港居民可於15分鐘內辦妥出入境手續，及百分之九十五的訪客可於30分鐘內完成手續。

兩地政府亦會因應節日的通關需求，協商特別通關安排，便利兩地人民往來。例如，於去年除夕夜把羅湖口岸的旅客清關服務由原定凌晨十二時關閉延長至翌日凌晨二時，以及把深圳灣口岸的旅客及客車清關服務由原來凌晨十二時關閉，改為通宵服務。

我們留意到市民及地區持份者對深圳灣口岸通關時間的意見。延長通關時間涉及兩地口岸運作，須審慎考慮一籃子因素，包括實際需要、兩地資源的有效運用、人手安排及交通配套等。在現行落馬洲／皇崗口岸及港珠澳大橋香港口岸已提供24小時旅客出入境清關服務的基礎上，政府會繼續密切留意旅客通關需求，並視乎實際情況，適時與內地有關當局協商延長個別口岸的旅客清關服務時間。

口岸部門會繼續採取各項措施，包括靈活調配人手、優化工作流程及善用資訊科技，持續提升通關效率及便利化水平，便利香港與內地居民雙向奔赴。

保安局  
2025年11月