

致：元朗區議會主席馬富威太平紳士

由：湛家雄議員

日期：2026 年 3 月 9 日

請將以下議程列入 2026 年 3 月 31 日的元朗區議會會議議程：

要求優化北都公路及相關幹道規劃，增設元朗南連接路及強化藍地交匯處功能

北都公路的規劃路線由天水圍至北區，中間有多個地點接駁現時地區及將來的發展區，但缺乏接駁出市區及口岸的幹線，例如接駁 11 號幹線、港深西部公路來往深圳灣口岸、元朗南新發展區、規劃興建中的屯門繞道（經屯赤隧道來往機場的幹線），未能解決將來大量新增人口來往市區、機場及國內的交通接駁問題。

政府應該研究如何將擬議的「北都公路」與 11 號幹線更有效連接，形成「雙循環」：北都公路負責內部疏散，11 號幹線則負責快速出市區，避免所有車輛仍湧入屯門公路、大欖隧道及吐露港公路；及規劃新的連接線接駁「港深西部公路」來往深圳灣口岸；此外亦應研究將現有的「藍地交匯處」規劃，升級為一個連接四方的「藍地複合式交通樞紐」。

政府已經規劃的基建包括：

1. 屯門繞道連接屯赤隧道及元朗公路（藍地石礦場附近），目標 2033 年啟用。目標是要將車流直接引入屯赤隧道，繞過屯門市中心。
2. 11 號幹線連接元朗至北大嶼山，設有藍地隧道及掃管笏交匯處，藍地交匯處是串聯北都公路、元朗南、屯門繞道的關鍵樞紐。

但是元朗市區及元朗南新發展區缺乏快速通道直達 11 號幹線和屯門繞道，亦未有接駁北都公路，將來仍需依賴元朗公路，這正是規劃中的缺口。

具體的工程及規劃建議如下：

1. 打通元朗市區及元朗南的交通接駁網絡：

現時天水圍、元朗市區和將來元朗南的車輛要前往機場或屯門，必須先使用元朗公路，加劇博愛交匯處及屯門公路的壓力。建議研究將元朗市區及元朗南連接北都公路，再接入 11 號幹線的藍地隧道，並設置支路連接屯門繞道，使元朗市區及元朗南的車流「直出快線」，無需在區內繞道，直達機場及市區。

2. 強化「藍地交匯處」的樞紐功能：

11 號幹線（藍地隧道）和屯門繞道在藍地附近有連接點，但未能服務周邊的新發展區。建議擴大藍地交匯處的規模，使其成為一個「全定向複合式交匯處」。確保以下流向有直接專用通道：

- (i) 北都公路（西行）↔ 屯門繞道（西行）：形成往機場的「機場快線」。
- (ii) 元朗市及元朗南新區 ↔ 11 號幹線（南行）：形成往市區的「市區快線」。
- (iii) 北都公路（西行）↔ 11 號幹線（南行）：方便元朗、天水圍、北區及口岸車流直出市區。

3. 優化「屯赤隧道」的接駁，實現「機場合一」：

目前元朗、天水圍及北區車輛需經元朗公路及部份位於屯門市的屯門公路和區內道路才能到達屯赤隧道，路線迂迴且易與屯門區內車流交織，引致經常出現嚴重擠塞。透過北都公路連接上述的「藍地複合式交匯處」，確保由元朗公路、及元朗南、元朗市區及天水圍的車輛能經屯門繞道直達屯赤隧道，預期這條新走廊能將跨區車流（往機場、大嶼山）完全抽離屯門市中心及屯門公路和元朗公路，解決該區的塞車問題。

以上建議，請有關部門研究及考慮。



.....
湛家雄