

香港特別行政區
第七屆元朗區議會
第十四次會議

**要求優化北都公路及相關幹道規劃，
增設元朗南連接路及強化藍地交匯處功能**

就議員對上述事宜的意見，運輸署及路政署現綜合回覆如下：

因應北部都會區的長遠發展，區內及對外的運輸需求預計十分殷切。政府正推展北都公路，以加強北部都會區的交通連接，充分釋放其發展潛力。

北都公路全長約 24 公里，由西面天水圍出發，貫穿北部都會區各主要發展，包括牛潭尾、新田科技城、古洞北／粉嶺北及新界北新市鎮。該路將作為北部都會區東西向的另一條策略性道路，有效分流現有九號幹線（即元朗公路、新田公路等及粉嶺公路）的交通，紓緩未來交通壓力，並提升整體道路網絡的穩健性及抗禦力。

北都公路（天水圍段）擬設交匯處，連接天水圍／洪水橋及錦田，並接駁新田公路和青朗公路，方便車輛往返新界北或市區。目前規劃的北都公路（天水圍段）位於元朗較北位置，將有效分流元朗公路的交通。若把該路段向西南伸延至藍地交匯處，建議路段較現有路線長，預計交通需求和整體效益相對有限。

為配合元朗區內多項發展，並便利元朗居民使用屯門公路，經規劃中的屯門繞道和十一號幹線往返大嶼山／機場和市區，政府現正推展多項元朗公路改善工程，包括天水圍（西）交匯處、唐人新村交匯處和十八鄉交匯處改善工程，以及元朗公路（藍地至唐人新村段）擴闊工程。相關工程完成後，元朗公路的運輸效能將顯著提升，有助改善區內交通及便利居民出行。

我們備悉議員的建議，並會持續因應最新發展計劃和實際交通情況，檢視區內道路規劃。感謝議員對區內交通的關注。

運輸署
路政署
2026 年 3 月