

北環線項目

最新進展

目的

本文件旨在向元朗區議會簡介北環線項目的最新進展以及就北環線支線香港段鐵路方案刊憲的計劃。

北環線項目

2. 北環線項目包括古洞站、連接東鐵線和屯馬線的北環線主線，以及連接新田站和深圳新皇崗口岸的北環線支線（走線見附圖一），是推動北部都會區發展和助力香港更好融入國家發展的重要運輸基建。
3. 當中，古洞站是於東鐵線落馬洲支線上水站與落馬洲站之間加建的中途站，將為古洞北新發展區提供便捷的鐵路服務，支持該區人口和就業機會持續增長。古洞站啟用後，古洞北新發展區往返上水的行程預料僅需約3分鐘。
4. 北環線主線和支線方面，主線的定位為北部都會區多個新發

展區的公共運輸骨幹，並會連接現有的屯馬線及東鐵線，形成貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，大大提升鐵路網絡的覆蓋範圍和韌性，同時釋放北部都會區的發展潛力。北環線支線則會作為北環線項目的跨境分支，連通香港和深圳的地鐵網絡，同時兼備香港本地通勤和跨境鐵路服務的功能。北環線主線和支線投入服務後，往來錦上路和古洞的行程預計只需約12分鐘，而新田往返皇崗口岸的行程預計只需約11分鐘。

最新進展

5. 古洞站項目已於2023年率先動工，土木建造工程已大致完成並於去年11月平頂，現正進行站內裝修及機電屋宇設備安裝，預計可如期於2027年投入服務，配合古洞北新發展區主要人口遷入的時間。

6. 政府於去年七月與香港鐵路有限公司（港鐵公司）簽訂北環線項目第一部分項目協議，以創新思維合併推進北環線主線和支線工程，以實現協同效應並節省成本，使支線的時間表較原先大幅提前兩年，爭取與主線在2034年或之前同步開通。項目分成兩部分¹

¹ 第一部分包括北環線主線當中由錦上路站通往牛潭尾車廠連接隧道和由新田站通往古洞站的兩段土木及結構工程、徵用和清理短期內需要的土地，以及北環線支線的詳細規劃及設計。第二部分則涵蓋北環線主線的餘下段落、牛潭尾車廠、由新田站至皇崗口岸站的北環線支線、全線的機電工程和列車，以及開通北環線項目之後的營運和保養。

推展以加快進度，優先啟動較成熟和較迫切的工程，包括於去年10月陸續開展主線的工程（例如於元朗水尾路建造隧道鑽挖機啟動豎井），並同步進行北環線支線的詳細規劃及設計和法定程序，包括進行環境影響評估和為鐵路方案刊憲²。

7. 北環線支線的詳細規劃及設計正全速推進。項目設計現已大致成熟，相關政府部門及港鐵公司正就北環線支線香港段的鐵路方案擬備刊憲文件，預計於今年內啟動刊憲程序。港鐵公司亦正就北環線支線的建造工程及鐵路營運進行環境影響評估研究，研究內容包括空氣質素、噪音、生態和景觀等各方面，並會提出合適的緩解措施以控制影響在既定標準內。預計相關環境影響評估報告會於今年下半年提交予環境保護署審批。

8. 港鐵公司在推展北環線項目期間，一直透過項目網頁（網址：<https://mtrnorthernlink.hk>）、宣傳影片、小冊子及海報等不同渠道向公眾介紹北環線項目的資料和最新情況，並致力與相關地區持份者保持緊密溝通及聯繫，聆聽及回應他們對項目的意見和關注。港鐵公司早前亦於米埔設立「北環線資訊中心」，為相關持份者提供一站式資訊和協助（參見附圖二）。

² 至於北環線主線方面，詳細規劃和設計包括環境影響評估程序已經完成，而有關鐵路方案亦於2025年4月獲得行政長官會同行政會議批准。

北環線支線香港段鐵路方案

9. 如上所述，相關政府部門及港鐵公司正就北環線支線香港段的鐵路方案擬備刊憲文件，預計於今年內按《鐵路條例》（第519章）刊憲及諮詢公眾。

10. 北環線支線包括從主線新田站開始的一條6.2公里長的地下鐵路，當中位於香港的香港段長約5.2公里，而位於深圳的深圳段則長約1公里。北環線支線將設三個新鐵路站，香港段有位於新田科技城的洲頭和河套區的兩個新鐵路站，而深圳段則會於新皇崗口岸設置一個新鐵路站。

11. 北環線支線香港段的鐵路方案除了包括主要鐵路設施如鐵路站、隧道和列車路軌外，亦會涵蓋按法定要求及營運需要設置的附屬建築物及緊急救援設施，包括隧道緊急救援出入口、通風樓等。另外，北環線支線會與主線共用牛潭尾車廠，無須另設車廠。

12. 路政署北部都會區鐵路辦事處聯同港鐵公司於本年1月至2月期間分別向錦田鄉事委員會、新田鄉鄉事委員會、八鄉鄉事委員會及上水區鄉事委員會，簡介北環線項目的最新進展，以及聆聽和回應鄉事委員會對項目的意見及關注。各鄉事委員會均備悉北環線支線香港段將進行鐵路方案刊憲程序，並表示支持。

總結

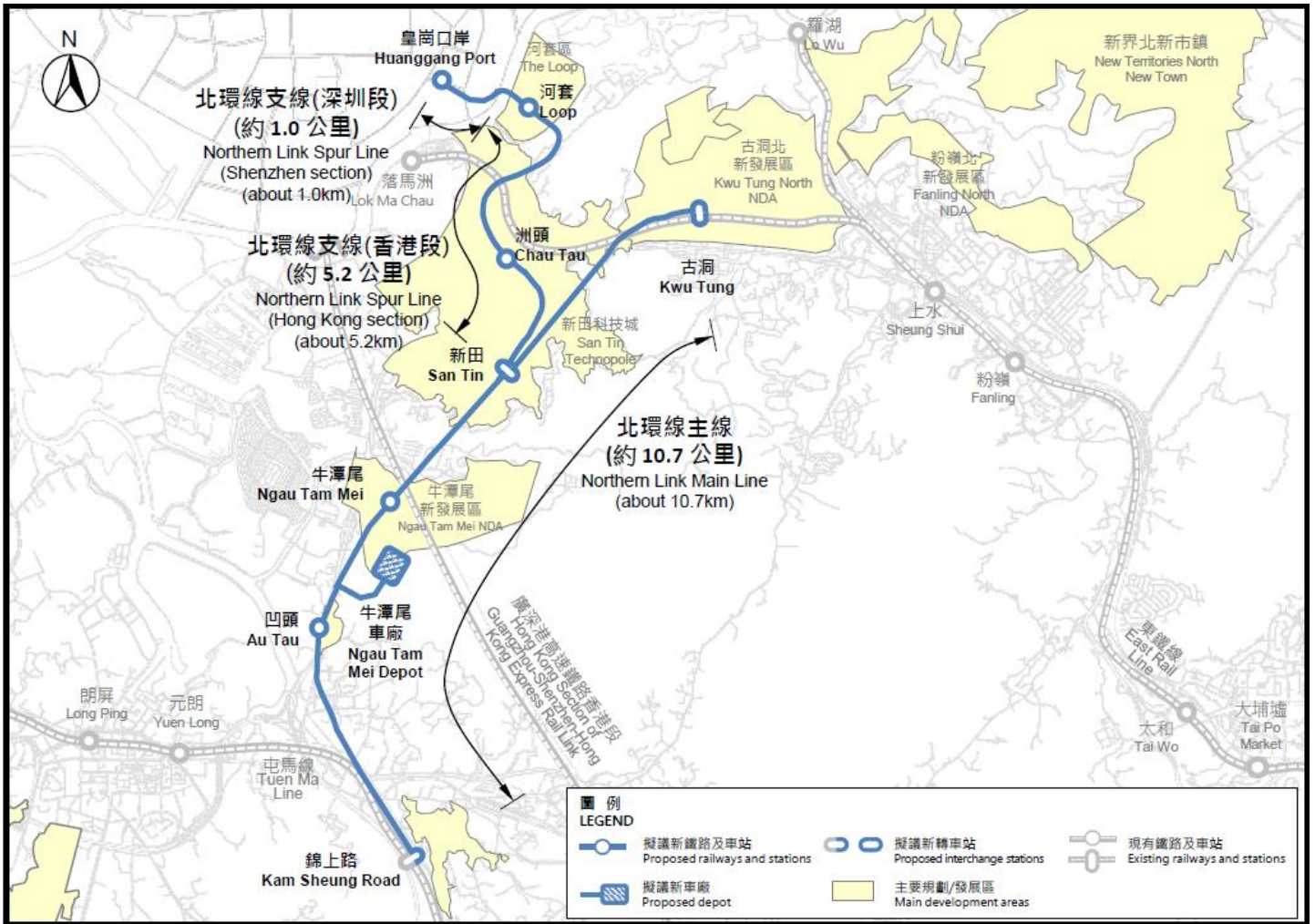
13. 請議員備悉上述北環線項目的進展和北環線支線香港段鐵路方案刊憲的計劃，並歡迎提供意見。

路政署北部都會區鐵路辦事處

港鐵公司

二零二六年三月

附圖一



北環線項目走線平面圖

附圖二



港鐵北環線資訊中心