

元朗區議會集體運輸服務工作小組  
二零二四年第二次會議

「建議加強十八鄉路早上繁忙時間的公共交通接駁服務，增設特別班次」

本署一直密切留意十八鄉路的地區發展和人口增長，並已規劃相應的公共運輸服務以應付乘客需求。現時，十八鄉路一帶的居民可使用九巴第 68F 號線（峻巒-元朗公園（循環線））往來元朗市及鐵路站。往返其他地區的乘客，則可乘搭九巴第 68E 號線（元朗公園-青衣站）在大欖隧道轉車站轉乘其他前往區外的巴士路線。在上午繁忙時間，十八鄉路的居民亦可乘搭九巴第 968 號線特別班次（元朗公園往銅鑼灣（天后））及第 268C 號線特別班次（銀田花園往觀塘碼頭）前往港島及觀塘商貿區。

就委員對上述路線班次安排及建議增加特別班次的意見，本署一直密切留意各專營巴士路線的乘客需求，並會參考相關的載客率指標，以制定合適的班次配合乘客需求及善用巴士資源。根據本署最近一次於蝶翠峰（即離開十八鄉路的最後分站）的實地調查，第 68E 及 68F 號線（往青衣／元朗站方向）於上午繁忙時間的平均離站載客率皆為約四成多，聯合班次達至約 15 分鐘。考慮到上述路線仍有剩餘載客力，本署鼓勵市民善用現有路線前往上述目的地，從而更有效運用巴士資源，及提升巴士網絡的整體效率。

此外，由於巴士為路面公共交通服務，個別班次會受路面交通情況影響，實際抵站時間或會與於總站編定的開出時間略有偏差。儘管如此，本署會繼續與九巴審視有關路線的實際營運狀況、乘客需求及服務調整後對乘客的預期影響，以持續探討調整相關路線班次以提升十八鄉路巴士服務的可行性。

就十八鄉路往市區的巴士服務，據本署恆常的實地調查所觀察，巴士公司不時會按實際乘客需求加開第 968 及 268C 號線特別班次。除此之外，本署在審視乘客量後亦批准九巴由本年 6 月 11 日起第 968 號線（元朗公園特別班次）的編定班次數目由七班增至九班。

無論如何，本署會密切監察十八鄉路的房屋發展及相關路線的服務水平，適時與有關營辦商商討合適的服務安排，以配合新增的乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共運輸服務的關注。

運輸署  
運輸管理(新界)部  
2024 年 11 月