

致： 元朗區議會
交通運輸委員會 集體運輸服務工作小組
劉桂容 主席

由： 姚國威、劉桂容

日期： 2025年4月8日

請將以下事項列入 2025年5月6日會議的議程：

政府收回大欖隧道後

元朗區私家車司機及巴士乘客應同受惠

政府將於5月收回大欖隧道，並於5月31日實施新收費，詳情如下：

附件 C

星期一至六（非公眾假期）大欖隧道擬議收費

時段	時間 ^{II}	電單車 [A]	私家車 [B]	的士 [C]	[A]、[B]及[C] 以外的其他車輛
上午非繁忙時段	00:00 - 07:15	\$7.2	\$18	\$28	\$43
過渡時段 (非繁忙至繁忙) ^I	07:15 - 07:41	\$7.6~\$17.2	\$19~\$43		
上午繁忙時段	07:41 - 09:45	\$18	\$45		
過渡時段 (繁忙至一般) ^I	09:45 - 09:59	\$17.2~\$12.4	\$43~\$31		
一般時段	09:59 - 17:15	\$12	\$30		
過渡時段 (一般至繁忙) ^I	17:15 - 17:29	\$12.4~\$17.2	\$31~\$43		
下午繁忙時段	17:29 - 19:00	\$18	\$45		
過渡時段 (繁忙至非繁忙) ^I	19:00 - 19:26	\$17.2~\$7.6	\$43~\$19		
下午非繁忙時段	19:26 - 00:00	\$7.2	\$18		

附註： I 在所有過渡時段，私家車和電單車將分別按每兩分鐘分段最多2元和0.8元的幅度逐步增加/減少。

II 每一個時段指明的結束時間是指緊接該結束時間點前一刻。

附件 C

星期日及公眾假期大欖隧道擬議收費

電單車 [A]	私家車 [B]	的士 [C]	[A]、[B]及[C] 以外的其他車輛
\$7.2	\$18	\$28	\$43

附註： 星期日及公眾假期實行全日固定收費。

元朗及天水圍區大部份對外的巴士路線都途經大欖隧道，而本區的基層市民一直面對高昂的交通開支。未來，公共及私家雙層巴士的隧道收費將由 \$213 減至 \$43，因此，在政府收回大欖隧道後，應做到「巴士乘客受惠於隧道減價」。為此，我們建議：

1. 本區巴士線須作出「全面的價格檢視」，調減收費，以減輕市民的交通開支壓力；
2. 如運輸署 / 巴士公司沒有調整收費計劃，也應提供「折扣優惠」，讓市民大眾同樣感到受惠於政府收回大欖隧道的措施。

為此，我們建議邀請運輸署及相關公共交通營運機構出席會議，討論上述建議。



聯絡人：姚國威