

致：元朗區議會 交通運輸委員會 集體運輸服務工作小組 劉桂容主席

由：徐君紹議員 梁業鵬議員

主旨：請將下列事宜列入 2025 年 5 月 6 日會議上討論

### 要求改善大欖隧道八鄉路轉車站交通及設施

我們關注大欖隧道八鄉路轉車站因巴士路線增加、設施規劃不足及照明欠佳，導致人車混雜、安全風險上升等問題。為改善轉車站運作效率及保障市民安全，特提出以下建議（見附圖）：

1. 擴建巴士站空間及調整路線停泊位置

短期內重新劃分巴士停泊區域，將新增路線（如 268 線）調整至轉車站末端，避免擠塞；長期規劃擴建候車空間，善用周邊閒置土地。

2. 遷移的士站至獨立區域

將現時位於巴士站中游的士上落客區遷移至出入口外圍，分隔的士與巴士流線，減少交通瓶頸。

3. 加強交通管理及資訊提示

於繁忙時段加派人員協調巴士進出，並增設電子顯示屏實時更新巴士到站資訊，疏導人流。

4. 增設夜間照明設施

在轉車站範圍內加裝高亮度照明設備，尤其針對候車區、行人通道及巴士停泊位置，改善能見度，降低因光線不足引致的碰撞或意外風險。

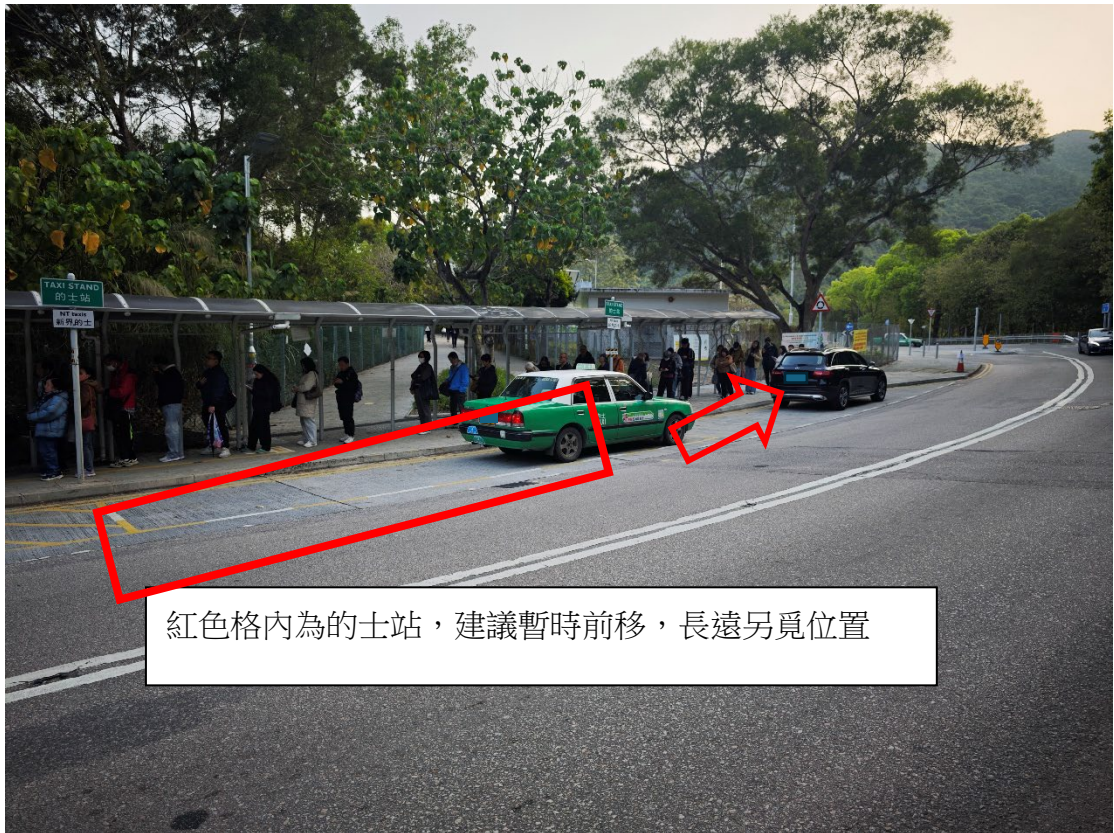
請運輸署針對上述問題回覆本會，並在本會討論。

梁業鵬

2025 年 4 月 10 日



橙圈中為現有的士站，屬中段位置



紅色格內為的士站，建議暫時前移，長遠另覓位置



綠格部分前移或者取消