



油尖旺區議會民選議員陳偉強議員辦事處

地址：旺角海富苑海欣閣地下陳偉強議員辦事處
電話：2626 1057 手機：6371 1889

電郵/MSN: waikeungchan@hotmail.com
傳真：2626 1079

致：油尖旺區議會
交通運輸委員會

對 2012 至 2013 年度巴士路線發展計劃的意見： **反對改動九巴 33A 行車路線及取消 43C 線巴士服務**

據運輸署發佈的《2012 至 2013 年度葵青區巴士路線發展計劃》，該署及九巴有意修改 33A 線(荃灣(如心廣場) ↔ 旺角(柏景灣))、41 線(青衣(長青邨) ↔ 九龍城碼頭(經旺角))、42A(青衣(長亨邨) ↔ 佐敦(渡華路))及 43C(青衣(長康邨) ↔ 大角咀(維港灣))的服務，由於上述路線與本區有關，故特此提案以作表述。

反對九巴 33A 改以美孚為總點站

運輸署宣稱，因應九巴 33A 線乘客量持續偏低及為善用資源，故建議將 33A 線的南端總站北移至美孚，又辯稱會提供 37 號線(葵盛(中) ↔ 奧運站)與 33A 的轉乘優惠。

可是，運輸署官員只是假「善用資源」，實為削減服務；完全沒有顧及本區居民往來深水埗的交通需要。

現時，柏景灣、海富苑、富榮花園一帶只有 33A 往來深水埗，不少居民須到深水埗辦理證件、上課及到長沙灣工業區上班、或是到明愛醫院覆診。

而柏景灣、海富苑、富榮花園距離深水埗只是短短數公里，若要步行約 500 米到奧運站或銘基書院站等候 37 號巴士，可是還要等候十多分鐘才能上車，讓居民如何能接受？

運輸署和九巴屢次有意削減柏景灣的巴士服務，2011 年建議削減 87A(沙田(博康邨) ↔ 旺角(柏景灣))、今年便有意削減 33A，兩次均扣減柏景灣的巴士服務，對富柏及富榮區居民甚不公平！

反對九巴將 43C 線巴士併入 42A 行走

運輸署建議，將 43C 的其中 7 輛巴士改為行走 42A，然後又宣稱會增設「42A 轉乘 87B」及「42A 轉乘 37」的轉車優惠，可是如此改動，對大多數乘客也沒有好處。

若取消了 43C，大角咀往來青衣的乘客便只能使用東涌線，可是東涌線未必能應付所有要求，而青衣長康邨、長青邨及長亨邨距離青衣機鐵站也有一、兩公里的距離，東涌線並不能服務往來青衣南及大角咀的乘客。

雖然九巴及運輸署建議往來青衣及大角咀的 968 名乘客可使用「42A 轉乘 87B」及「42A 轉乘 37」，可是 87B(沙田(新田圍邨) ↔ 大角咀(維港灣))和 37 班次不太頻密，還經常出現因司機缺勤而收車的情況，難道乘客會願意因旺角及大角咀之間的一公里距離，便要在街上花最少 20 分鐘等候巴士？



油尖旺區議會民選議員陳偉強議員辦事處

地址：旺角海富苑海欣閣地下陳偉強議員辦事處
電話：2626 1057 手機：6371 1889

電郵/MSN: waikeungchan@hotmail.com
傳真：2626 1079

關於運輸署及九巴建議修改 41 號線

本人接獲居民意見，表示若九巴 41 號線改行西九龍走廊，往青衣長青邨方向，希望當局能於亞皆老行西行近旺角街市、櫻桃街西行銘基書院對面及帝柏海灣/奧運站加設中途站，以便大角咀居民往來青衣南。

意見：

1. 反對九巴 33A 改以美孚為終點站，維持原來柏景灣為終點站
2. 反對九巴將 43C 線巴士併入 42A 行走

提問： *(請運輸署及九巴回應)*

1. 42A 在美孚至佐敦的路線根本與地鐵荃灣線一樣，而長沙灣道及彌敦道的路面上亦有其他的巴士路線選擇，為何一定要取消 43C，然後編調巴士到 42A？
2. 現時 42A 路線須經過交通繁忙的彌敦道、佐敦道，巴士經常出現脫班。反之，43C 無須途經大半條彌敦道，有助分流前往青衣及西九龍不同地點的乘客。如是者，運輸署及九巴還須取消 43C 線，以將巴士併入 42A 行走嗎？

文件提呈：

本文件將於 2012 年 3 月 15 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議上供全體委員討論，並要求運輸署及九巴代表出席並作出回應。

油尖旺區議員 陳偉強

2012 年 2 月 15 日