

油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 強烈要求妥善規劃西九文化區未來交通配套

### 背景

西九文化區第三階段的公眾參與活動於去年 10 月結束，城規會正就西九文化區管理局提交的發展圖則進行公眾諮詢。土木工程拓展署於 4 月 26 日向區議會提交西九文化區基礎建設工程第一期的設計及工地勘測文件供討論，以啟動第一期工程。

西九文化區的發展，除了文化藝術軟件、展館、表演場地、酒店及餐飲設施外，民建聯一直強調完善的整體交通配套及接駁網絡。然而，我們最近得悉政府對一些關鍵性的交通分流規劃仍未有清晰定案，例如廣東道與柯士甸道西及柯士甸道交界樽頸位未能落實以地下行車隧道分流車輛；此外，現計劃於西九文化區（近西隧）興建行車道接駁雅翔道天橋迴旋處，以疏導散場離開的車輛，但現時該路段只有一線北行及有多盞交通燈，車輛分流作用成疑。

### 查詢及建議

1. 我們非常關注西九文化區的各项配套，早於 2008 年就廣東道與柯士甸道西及柯士甸道交界樽頸位的長遠交通分流向政府部門表達極度關注，請問運輸署、路政署、地政署及西九文化區管理局有否作出研究？如有，報告結果如何？
2. 請問涉及西九文化區交通及行人網絡的整體長遠規劃，是由哪個政府部門負責統籌及對外發放資訊？
3. 現時就西九文化區的交通及行人接駁網絡的地區諮詢由不同部門負責，並以「斬件式」的進行，政府各相關部門有必要整合文化區整體長遠交通規劃及發展，統一進行諮詢，讓區議員和持份者更全面了解整體的佈局，提供意見；
4. 我們對於西九文化區（近西隧）擬興建行車道接駁雅翔道天橋迴旋處，以達車輛分流的效用存疑，建議研究興建行車道連接西隧，方便車輛北行分流往 3 號幹線。

### 文件提呈

文件提呈 2012 年 5 月 24 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，邀請運輸署、路政署、地政署、土木工程拓展署及西九文化區管理局代表出席回應。

提呈人：孔昭華、葉傲冬、鍾港武、陳少棠  
楊子熙、蔡少峰、關秀玲、劉柏祺  
2012 年 5 月 7 日