



油尖旺區議會民選議員陳偉強議員辦事處

地址：旺角海富苑海欣閣地下陳偉強議員辦事處
電話：2626 1057 手機：6371 1889

電郵/MSN: waikeungchan@hotmail.com
傳真：2626 1079

致：油尖旺區議會
交通運輸委員會：

反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務 要求增加 914 巴士班次

運輸署曾於本年度的《巴士路線發展計劃》中，建議取消 914 巴士於非繁忙時間的服務。惟現時 914 巴士不論於繁忙時間及非繁忙時間也出現脫班的情況，導致乘客怨聲載道，亦因為運輸署及巴士公司未有迎合乘客的訴求和需要，使乘客不願使用 914 巴士，製造削減服務的理由。

自從運輸署及九巴於上次交運會會議發佈後削減 914 巴士服務的建議後，不少居民對此感到非常不滿，本人亦發起簽名行動，反對運輸署及九巴削減 914 巴士服務，並要求增加 914 巴士班次。

同時，本人近日亦接獲市民的投訴，指近一個月的早上繁忙時間，海富苑有不少居民在早上於海泓道南行的巴士站等候 914 巴士，可是當 914 巴士於早上 7 時 45 分到達該巴士站時，該班巴士不時客滿，至 8 時 30 分才有下一部巴士到站載客，而於 7 時 45 分至 8 時 30 分，完全沒有巴士途經該巴士站。

至於在下午繁忙時間，投訴人於下午 6 時左右到達德輔道中西行，文華里巴士站，欲乘 914 巴士返回九龍。可是，若因客滿而未能上車，便要等候至 6 時 35 分才有 914 巴士到站。

在每天下午二至四時左右，有為數不少的乘客會使用 914 巴士往來港島及九龍。他們主要是一些裝修及建造業工人，以及一些輪班工作者，故此，巴士公司應加密 914 線班次，減少乘客候車時間及減輕 905 巴士線的載客壓力，而不是取消 914 於非繁忙時間的服務。

運輸署建議取消 914 巴士於非繁忙時間的服務，但為何該署指「非繁忙時間」乘客數量較少，出現了惡性循環？這就是因為該線於非繁忙時間要 20-30 分鐘才有一班車，乘客沒有耐性久候，巴士公司誤以為 914 線沒有乘客，於是停開巴士，使實際班次長達 35 至 45 分鐘一班。這做法，使往來西九龍填海區及港島的乘客更加沒有耐性久候，便較傾向使用港鐵或是 905 巴士線往來，令 905 巴士經常客滿，更有部份乘客未能上車。

若港鐵東涌線或港島線發生故障而不能提供列車服務時，本區海泓道的居民便沒有其他公共交通工具往來香港島，一些長者難以走到櫻桃街或彌敦道使用其他路線的過海隧道巴士服務，這是否著令長者不要外出，取消他們的社交活動？

居民們雖然經常就此事向運輸署及巴士公司作出投訴，而投訴後的巴士脫班情況有改善，但當過了一段時間之後又固態復萌，九巴經常不了了之。



油尖旺區議會民選議員陳偉強議員辦事處

地址：旺角海富苑海欣閣地下陳偉強議員辦事處
電話：2626 1057 手機：6371 1889

電郵/MSN: waikeungchan@hotmail.com
傳真：2626 1079

提問：

為何運輸署能縱容巴士公司經常脫班，而且持續多時？

要求：

運輸署及巴士公司迎合乘客的訴求和需要，改善 914 巴士的服務並增加班次，避免出現脫班情況，免致乘客久候。

文件提呈：

本文件將於 2012 年 5 月 24 日舉行之油尖旺區議會交通運輸委員會會議上供全體委員討論，並要求運輸署、九巴及新巴代表出席上述會議，並作出回應。

油尖旺區議員

陳偉強
2012 年 5 月 8 日