

油尖旺區議會
交通運輸委員會

強烈要求港鐵加快改善車站設施

背景：

港鐵彌敦道沿線部份車站於 1979 年啓用，部份設施難以配合現時需要。在早前港鐵公佈撥款 10 億元改善車站設施，包括於車站加設升降機及洗手間等，當中第一批旺角站及太子站要直至 2015 年才有洗手間，而尖沙咀站及太子站的升降機最早也要於 2014 年方完工，油麻地站的洗手間更要在 2020 年才完工，該站的升降機更要在 2015 年完工。

民建聯早在多年前已反映車站加設升降機等無障礙設施，扶手電梯由大堂上地面及站內洗手間等改善車站設施的需要，如今港鐵在龐大盈餘下卻急不及待申請 6 月加價，但改善設施卻慢吞吞，遲遲仍未肯撥出一小部份的盈餘展開改善車站工程，實在令廣大市民難以接受。

要求：

1. 港鐵籌備於區內未有升降機的車站興建升降機多時，我們要求港鐵公司和運輸署交待太子站及油麻地站興建首台由大堂上地面升降機的工程落實結果和時間表，包括工程開展及完工的日期，並盡早展開工程；
2. 要求港鐵公司同時開展在各車站加裝第二台升降機，便利市民；
3. 油尖旺區內車站有不少長者和行動不便者使用，我們要求港鐵在空間許可的車站出口，加設扶手電梯方便使用者由大堂上地面；
4. 轉車站加設洗手間的時間表實在太遲，我們要求港鐵加快計劃，盡早於全線轉車站及人流多的車站加設洗手間。

文件提呈：

文件提呈 2012 年 5 月 24 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論，請運輸署及港鐵公司代表出席回應。

提呈人：**陳少棠 鍾港武 孔昭華 關秀玲**
楊子熙 葉傲冬 蔡少峰 劉柏祺
2012 年 4 月 5 日