



涂謹申 區議員辦事處

Office of District Councillor James To Kun-Sun

地址：九龍大角咀櫻桃街32B地下 Address: G/F, 32B Cherry Street, Tai Kok Tsui, Kln.
電話：8103 8043 傳真：2789 9051 E-mail: jkstolegco@gmail.com
<http://tokunsun.blogspot.com/>

油尖旺區議會第 52 / 2012 號文件

2012 至 2015 年度油尖旺區議會

「唔好意思 又再出事」 強烈譴責港鐵事故頻生 冇改善 反加價

背景

2011 年勁賺 147 億元的港鐵昨天(2012 年 3 月 26 日)宣佈加價，加幅為 5.4%。民主黨不滿港鐵賺錢數以億計，但故障卻數以百計，履行社會責任更是無以為繼。民主黨強烈反對港鐵加價，港鐵經過多次事故後，只著眼於宣傳花招，而非著力完善維修保養機制，更沒有補償受影響乘客和停發花紅予相關高層的懲處制度，市民須繳付更高車費，卻得來不安全、不可靠、不負責的「三不」鐵路服務。

港鐵擁有政府賦予的鐵路營運專營權，得以壟斷本地鐵路業務，每年賺取豐厚利潤。可惜，港鐵營運表現令人失望，故障無日無之，幾乎「每日出事」。安裝月台幕門、直達路面升降機及洗手間的工程上更是「零進度」，早前港鐵新管理層上任，即時公佈會加設月台幕門及洗手間，以宣傳手法在加價前打造成「有腰骨 有承擔」的企業，港鐵忘記多年來在使用八達通乘客身上收取每程一毫的加裝月台幕門工程費，而工程足足拖延八年，設置洗手間地點的問題上，更沒有一定的公佈。

民主黨發現過去 5 年，港鐵出現各類大小事故的數目都出現上升趨勢。整體事故數字由 2007 年的 234 宗，上升至 2011 年的 300 宗，升幅達 28%。以 2011 年為例，港鐵平均每 1.2 日便會發生一宗事故，其營運及安全情況令人擔憂，卻連續第三年加價，是否物有所值。

政府作為港鐵大股東更在事件上沒有任何行動，疑似官商勾結，抽乾市民血汗錢。

就此本人欲邀請運輸署、港鐵公司人員出席回應以下建議及提問：

- 1) 由 2012 年 1 月至今，港鐵班次的延誤次數，延誤時間及受影範圍(包括有人墮軌、誤闖路軌、訊號故障等)；
- 2) 現時港鐵在各站設置月台幕門的時間表；
- 3) 續 2)，其他現時未納入考慮設月台幕門的車站名單及原因，請提供有關的研究文件及數據；

- 4) 現時港鐵在各站設洗手間的時間表、確實地點(站內/站外/地面)、男女廁的廁格數目及比例；
- 5) 續 4)，其他現時未有計劃考慮設洗手間的車站名單及原因，請提供有關的研究文件及數據；
- 6) 現時港鐵在各站設直達地面升降機的時間表、確實位置、數目及升降機每次可載客人次；
- 7) 續 6)，其他現時未有計劃考慮設直達地面升降機的車站名單及原因，請提供有關的研究文件及數據；
- 8) 港鐵是次的加價前，有否把物業及廣告等收益加入計算成體收益中；
- 9) 有否考慮全線推出日票、週票及月票；
- 10) 有否考慮設立票價穩定基金；
- 11) 政府有否考慮把港鐵的服務質素，納入釐定票價調整幅度中，使港鐵公司票價能全面地反映市民的生活實況和港鐵公司的服務質素。

文件提呈

本文件提呈 2012 年 4 月 26 日油尖旺區議會上討論。

提呈人 涂謹申

2012 年 4 月 11 日