

2012 至 2015 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告
 (會議於 2014 年 11 月 20 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	運輸署/路政署正在 施工中或準備於短 期內施工的區域交 通改善工程項目及 時間表(截至 2014 年 10 月)	委員備悉文件內容。	運輸署 路政署
TTC 2	要求改善奧運和旺 角區的“駕駛路線”	運輸署將： (i) 就委員建議的「海輝道—櫻桃街—棕樹街—晏架街—旺角道」駕駛路線進行地區諮詢； (ii) 在連翔道北行線近海輝道的「貨物裝卸區」指示牌上註明「大角咀(西)」字樣，使路向指引更為清晰；以及 (iii) 通知路政署調整海寶道行人過路處的交通燈號，以便從西九龍公路駛至佐敦道路口的車輛可直往海寶道。 此外，有委員建議運輸署研究如何改善西區海底隧道(“西隧”)九龍出口沿線的路牌分布情況。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 3	要求儘快落實旺角行人天橋伸延計劃	旺角行人天橋伸延計劃的相關研究將於 2015 年 10 月左右完成。 有委員要求路政署盡快就此計劃擬備規劃圖則，並提供確實的工程時間表。	路政署
TTC 4	廣深港高速鐵路香港段 西九龍高鐵工程進展滙報	柯士甸道西/連翔道地下行車道建造工程預計在 2017 年上半年完竣，柯士甸道西第一期擴闊工程將隨之展開，以便柯士甸道西東行車輛直接通往柯士甸道。 為配合高鐵工程，香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)建議封閉連翔道北行線臨時高架橋。在落實這方案後，港鐵公司會向本委員會滙報相關的交通改道安排。	港鐵公司 運輸署
TTC 5	建議於大角咀增加的士上落客點	一名委員建議運輸署在大角咀區增設的士上落客點，另有委員要求運輸署確保這區的的士站有足夠的士為乘客提供服務。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 6	關注西九文化區擬建行車天橋橫跨西隧收費站往雅翔道高架迴旋處	<p>西九文化區管理局(“西九管理局”)正研究在西隧九龍出口旁加建合流車道，以疏導西九文化區設施落成後新增加的交通量。</p> <p>委員通過去信土木工程拓展署(“土拓署”)署長和運輸署署長，反對當局未有考慮其他交通分流方案，並且欠缺研究數據，便計劃興建橫跨西隧收費站以接駁雅翔道高架迴旋處的行車天橋。</p>	西九管理局 土拓署 運輸署
TTC 7	要求政府在旺角路段制定「低碳排放行車」政策	<p>彌敦道與荔枝角道交界至彌敦道與旺角道交界一段將劃為低排放區試點，專營巴士公司會安排低排放巴士行走該路段。</p> <p>委員通過去信環境局，促請該局把新填地街、廣東道、砵蘭街和上海街一併納入為旺角區低排放區試點。</p>	環境局 運輸署
TTC 8	跟進星光大道和梳士巴利公園之優化計劃進度	<p>委員備悉新世界發展有限公司(“新世界”)就星光大道和梳士巴利花園優化計劃擬議的交通安排，運輸署原則上已同意有關安排。</p>	新世界 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

TTC 9	<p>其他事項：</p> <ul style="list-style-type: none"> — 旺角道與洗衣街的行人天橋系統——彌敦道伸延工程(截至 2014 年 10 月的進度報告) 	<p>因佔旺事件影響，旺角道行人天橋西延彌敦道工程受到延誤。有委員促請路政署在事件告一段落後，盡快動工。</p>	路政署
-------	---	--	-----

油尖旺區議會秘書處
2014 年 12 月