

油尖旺區議會
社區建設委員會

關注高鐵九龍總站行人隧道接駁的規劃

背景

廣深港高速鐵路(香港段)通車後，將有大批旅客乘搭高鐵入境與離境，鐵路站一帶將非常繁忙，故有需要妥善規劃高鐵九龍總站接駁港鐵九龍站和柯士甸站行人天橋和隧道的連接、設計及管理事宜。

根據政府的規劃設計，將有七條行人天橋、兩條行人隧道接駁高鐵總站至九龍站、柯士甸站及西九文化區一帶。然而，據知其中一條接駁高鐵總站至九龍站的行人隧道的設計，需要先經連翔道路面轉折才能到達九龍站。若然此乃是最終的設計，花費龐大費用興建的行人隧道不僅未能便捷行人，更未能達到真正行人隧道的功能，令人質疑其效用。

查詢

1. 請問發展局、運輸及房屋局和港鐵公司，上述擬興建接駁高鐵總站與九龍站的行人隧道，是否於 2010 年申請立法會撥款時已完成設計？請提供該行人隧道相關設計圖則及最終規劃資料。

動議

動議促請相關政府部門以便捷市民和旅客使用的原則，規劃連接高鐵總站與九龍站的行人隧道設計，以免花費龐大費用卻未能達到行人隧道的功能。

文件提呈

文件提呈 2014 年 6 月 12 日油尖旺區議會社區建設委員會討論，請發展局、運輸及房屋局、路政署及港鐵公司代表出席回應。

提呈人：孔昭華、陳少棠、葉傲冬

2014 年 5 月 27 日