

油尖旺區議會
社區建設委員會

關注重置佐敦道行人天橋的接駁及設計安排

背景

高鐵九龍總站將以「七橋二隧」的行人網絡接駁九龍站、柯士甸站、佐敦等周邊地區，其中佐敦道原有的行人天橋為配合高鐵總站工程，已於 2011 年底拆卸並北移，原來的行人天橋會於高鐵工程完成後原位重置。

港鐵公司早於 2011 年 8 月 9 日高鐵社區聯絡小組會議，介紹重置的佐敦道行人天橋將採用通透頂部及開放式的新穎設計。然而，該行人天橋拆卸後剩餘的兩邊接駁部分是用混凝土及舊式設計（見附圖），或會與重置的新建行人天橋的建築物料和新穎設計不協調，影響新重置行人天橋的整體外觀和設計效果。

查詢及建議

1. 請問路政署及港鐵公司現時重置佐敦道行人天橋是否已有落實的方案？可否提供其最新設計圖則與資料？
2. 請問路政署及港鐵公司重置的行人天橋會否與現時拆卸後剩餘的舊行人天橋位置接駁？如是的話在建築物料及設計方面會否出現不協調的問題？
3. 促請路政署及港鐵公司作出整體性規劃，完善新重置的佐敦道行人天橋設計，為市民提供一條設計新穎及舒適的無障礙行人天橋。

文件提呈

請路政署及港鐵公司代表出席回應。文件提呈 2014 年 10 月 16 日油尖旺區議會社區建設委員會討論。

提呈人：孔昭華

2014 年 9 月 26 日

真誠為香港

見附圖

