

油尖旺區議會
社區建設委員會

關注高鐵九龍總站接駁九龍站行人天橋的規劃和設計

背景

根據過往政府相關部門及港鐵公司在不同地區諮詢會及高鐵社區聯絡小組的資料得悉，政府擬興建 3 條行人天橋接駁九龍高鐵總站與九龍站一樓公共行人通道，預計高鐵總站落成啓用後，每日有逾萬人流使用該處行人通道。

由於現時九龍站一樓公共行人通道根據公契由港鐵、商場及上蓋多個住宅屋苑共同承擔冷氣費、維修及管理費。本人收到有上蓋屋苑業委會及居民表達對上述擬建接駁高鐵總站與九龍站之行人天橋之規劃、設計及管理的關注。

查詢及建議

1. 請問發展局、運輸及房屋局、鐵路拓展處及港鐵公司，上述 3 條擬興建接駁高鐵總站與九龍站的行人天橋現時規劃進度及設計的情況？將會採用開放式還是密封式的設計？
2. 促請政府及港鐵公司釐清九龍站一樓公共行人通道，在高鐵總站啓用後涉及額外冷氣費、維修及管理費開支的承擔和責任。建議政府考慮有業委會提出，將該處公共行人天橋所接駁的九龍站一樓公共行人通道交由港鐵全面接管和負責相關費用。
3. 促請政府相關部門及港鐵公司就上述接駁行人天橋的設計落實前，應諮詢附近屋苑業委會的意見，以及定期向上蓋屋苑居民作出項目發展的匯報。
4. 九龍站的公契訂明九龍站濠日居業主委員會及九龍站發展項目業主委員會中，包括有產業署(Government Accommodation) 代表，然而本人得知產業署官員鮮有出席相關業委會的會議，請產業署官員告知原因。

文件提呈

文件提呈 2013 年 5 月 9 日油尖旺區議會社區建設委員會討論，請發展局、運輸及房屋局、鐵路拓展處、產業署、港鐵公司及九龍站發展項目業主委員會代表出席回應。

提呈人：孔昭華、陳少棠

2013 年 4 月 10 日