

油尖旺區議會
食物及環境衛生委員會

再度關注高鐵地盤施工影響區內空氣質素和製造噪音滋擾

背景

自高鐵項目展開以來，我們一直非常關注地盤施工及混凝土生產設施對區內空氣質素的影響，更不時接獲有噪音超標的投訴。我們曾多次實地視察地盤施工，以及去信和提呈文件要求環保署及港鐵加強地盤施工時的隔音與防塵等措施，減少對附近居民的滋擾。

然而，我們仍不時察覺地盤機器操作時排放廢氣和打樁時噪音滋擾的問題嚴重，對此深感失望。更得悉近日法院裁罰港鐵承建商打樁噪音違反《噪音管制條例》和不遵守條例使用混凝土攪拌車。由於高鐵總站將展開不同階段的工程，加上現時地盤施工靠近九龍站屋苑，希望政府相關部門和港鐵切實執行環保條例，以免嚴重影響居民。

查詢及建議

1. 本年初視察高鐵地盤內混凝土生產設施時，得悉承建商於第一期的混凝土設施試運期間設置可吸入懸浮粒子監察儀器，請問第二期的混凝土設施有否設置可吸入懸浮粒子監察儀器？請港鐵提供可吸入懸浮粒子的相關數據。
2. 請問環保署及港鐵第一期及第二期混凝土生產設施每日計算的總產量和實際所需的產量是多少？以及第二期混凝土生產設施牌照申請的最新審批情況如何？
3. 對於高鐵工程兩間主要承建商因在晚上進行工程，早時被法院裁定違反《噪音管制條例》，環保署有否措施預防同類情況持續發生？建議研究修訂法例和增加罰則，以及對屢犯的承建商將會影響其往後承辦政府工程的資格。
4. 建議環保署研究於現時位於凱旋門的噪音監察儀器旁，增設「可吸入懸浮粒子」的測量儀器，加強監控地盤施工對民居空氣質素的影響。促請環保署加強監察，確保地盤施工符合環保條例，並要求港鐵及承建商採取有效措施，減少廢氣排放和打樁噪音對附近居民的滋擾。

文件提呈

請環保署、港鐵及相關工程承辦商代表就上述事宜作出解答。文件提呈 2012 年 9 月 27 日油尖旺區議會食物及環境衛生委員會討論。

提呈人:孔昭華、陳少棠、葉傲冬、梁幸輝
2012年9月12日