

油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 關注尖沙咀廣東道車輛違泊阻礙巴士入站的問題

### 背景

早於 2010 年 4 月 15 日油尖旺區議會交通運輸委員會，提呈文件要求改善尖沙咀廣東道車輛違泊阻礙巴士入站的問題，與運輸署多次實地視察及諮詢後，運輸署於 2011 年底將 271 巴士總站移前至彩星中心對出，避免阻礙由九龍公園徑左轉廣東道的車輛。

本年 1 月初，271 號巴士在星期一至五繁忙時間往富亨的班次，嘗試以「梅花間竹」的形式分別在廣東道及彌敦道半島酒店外交替開出，避免多架巴士同時停在廣東道總站，減少對廣東道交通造成影響。然而，廣東道的違泊車輛及泥斗的擺放，仍然導致 271 號巴士及多條專線小巴被迫停在第二行車線上落客，除阻礙交通外，更對乘客造成危險。

本年初該處有巴士司機在站外上客被警員檢控，引起市民關注，並就該巴士總站設置提出意見。據我們於繁忙時間觀察所見，該巴士總站長期有多架車輛違規停泊，但鮮見警員採取執法行動。

### 查詢及建議

1. 請問警方過去兩年對尖沙咀廣東道一帶違例泊車人士共作出了多少次的票控？針對 271 巴士總站一帶的違例泊車問題，警方有否採取針對性的行動？如加強巡查和執法？
2. 請問運輸署及九龍巴士公司，自本年初 271 巴士於繁忙時間實施分別在廣東道總站及彌敦道半島酒店外交替開出，整體運作效果如何？
3. 對於廣東道 271 巴士總站一帶的違例泊車阻礙巴士及專線小巴入站問題，警方及運輸署有否採取可行的改善方案？
4. 本人認為該巴士站如仍設在廣東道，應維持在該避車處的最前方，以免阻塞由九龍公園徑左轉入廣東道的車輛；而就市民建議將廣東道 271 號巴士總站搬往尖沙咀碼頭、九龍機鐵站、中間道巴士站或中港城巴士總站的意見，部門與九巴曾否作出研究？又有何結果？
5. 警方及運輸署在上述違例停泊問題上責無旁貸，促請部門盡快採取有效的行動和改善措施，加強檢控該處違例泊車司機，理順交通秩序，並研究方案解決一帶的交通問題。

### 文件提呈

文件提呈 2015 年 3 月 12 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸署、警方及九龍巴士有限公司代表出席並對上述事件作出回應及解答。

提呈人：孔昭華

2015 年 2 月 24 日

附圖 1



附圖 2

