

運輸署就委員提出要求跟進的道路改善建議的綜合回應

交通運輸委員會討論文件標題	交通運輸委員會討論文件編號	運輸署回應
1. 要求改善西隧九龍出口及三號幹線往佐敦道的指示	9/2012	<p>本署正與西隧公司研究在西隧九龍出口加設指示牌提醒駕駛者『往佐敦道，尖沙咀，九龍站商住區』要靠左線的可行性。如果方案可行，本署會要求西隧公司盡快施工。</p> <p>除此之外，本署亦建議在西九龍公路南行轉入連翔道，近大角咀通風站，加設『佐敦道』方向指示牌。本署正與路政署研究其可行性，如果方案可行，本署會要求路政署盡快施工。</p>
2. 有關尖沙咀區部份泊車位問題	15/2012	<p>運輸署已在 2013 年 12 月發出施工紙給路政署取消金巴利道君怡酒店外四個路旁私家咪錶車位。路政署預期在 2014 年第三季完工。</p>
3. 強烈要求妥善規劃西九文化區未來交通配套	23/2012	<p>為妥善配合西九龍的發展，運輸署已於 2009 年完成了西九新發展區的詳細交通研究，研究的目的，是要改善西九龍區道路和行人的接駁，及解決該區部份路口的擠塞情況，以應付整個西九龍發展區（包括西九文化區和高鐵總站）未來的交通需求。上述交通研究建議的主要道路改善工程包括：</p> <p>(a) 興建連接柯士甸道西（近廣東道）至連翔道（佐敦道以北）之地下行車道(現由港鐵公司連同高鐵工程一併興建，預計可於 2015 年與高鐵一併完成)；</p>

		<p>(b) 改動西區海底隧道九龍出口巴士站，令西區海底隧道北行車輛可直接經佐敦道高架路前往西九龍新發展區(已於2011年4月完成)；</p> <p>(c) 進行柯士甸道和廣東道交界處改善工程，除研究興建廣東道地下行車道外，還會研究重新設計此路口作為替代計劃，以提升此路口的交通容量</p> <p>(d) 進行其他道路改善工程，將西九龍新發展區直接連通附近的快速公路，減少地區交通網絡的負荷，及進一步改善該區於佐敦道及廣東道一帶路口的交通容量。有關工程包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 興建由雅翔道經海寶路前往西九龍公路北行的直接道路；</li> <li>• 興建由雅翔道高架路至西區海底隧道南行的連接路；</li> <li>• 興建由西九龍公路南行前往雅翔道的直接道路；</li> <li>• 擴闊渡船街/佐敦道路口。</li> </ul> <p>路政署主要工程拓展處現正就項目(c)內所述的重新設計柯士甸道和廣東道路口及項目(d)所述的改善工程進行詳細設計，預計工程最早可望於2014年展開並最早於2015年年底起分階段完成。完成了上述改善工程後，西九龍新發展區內交通情況會有顯著改善。</p>
4. 關注櫟樹街、晏架街交界交通擠塞問題	32/2012	運輸署正計劃將晏架街界乎櫟樹街及杉樹街段，設定為限時停車限制區。本署已委托油尖旺民政事務處為此建議進行地區諮詢。

<p>5. 旺角太子道西 152A-D 號地段 用途</p>	<p>58/2012</p>	<p>運輸署一直跟業主及其交通顧問有密切聯繫並商討委員對該停車場的關注。如有相關的申請，本署會根據現行標準審視及評估。據本署了解，路政署曾就停車場的出入口設計與有關業權人商討，並要求業權人依照標準設計重置出入口。本署將聯同路政署繼續跟進有關情況。</p>
<p>6. 跟進櫻桃區多項 交通改善工程的 進度</p>	<p>6/2013</p>	<p>就要求改善櫻桃街往連翔道方向出口的交通配套設施，本署建議將連翔道南行近櫻桃街的其中一段車道，改為櫻桃街西行車輛的專屬入口車道，讓櫻桃街車輛可直接駛入連翔道而無需在路口停車等候。因此約 300 米的連翔道南行近匯豐中心需要由三線車道改為兩線車道。本署考慮了現時連翔道的交通流量及有關建議所影響的範圍，相信剩下的兩條連翔道南行車道仍然可以應付現時的交通流，及是項建議對道路使用者影響輕微。就上述建議，本署已經委託油尖旺民政事務處進行地區諮詢，並未有收到反對意見，所以本署已將方案交由路政署施工，路政署回覆指有關工程預計在 2014 年第一季完工。</p>
<p>7. 要求部門採取措施配合油麻地「御金國峰」入伙後的交通需求</p>	<p>21/2013</p>	<p>為改善欣翔道御金國峰附近的交通可達性，運輸署支持將欣翔道於友翔道交界處，將道路中央分隔欄開一缺口，讓車輛可由友翔道右轉欣翔道或由欣翔道右轉友翔道，並加設交通燈控制。但工程須要遷移數棵樹木，路政署現正依照慣常程序向康樂及文化事務署徵詢專業意見及向地政署申請。待有關申請得到批准後，便會盡快進行工程。</p> <p>然而遷移樹木需時，為了更快方便欣翔道御金國峰附近的公眾，運輸署已建議</p>

		在欣翔道御金國峰附近設置一指定的行人輔助線及的士上落客區，以方便市民由友翔道通往欣翔道西行作短期方案。預期有關方案可在 2014 年第一季完成。
8. 由於 914 號巴士由佐敦道左轉入廣東道再左轉甘肅街往西隧往香港，建議由佐敦道左轉入廣東道的廣東道左及右兩邊設雙黃線，但不要太長，讓 914 號巴士更容易通過。	/	佐敦道左轉入廣東道的路口寬闊，行車流量不高，據觀察現時該路口交通暢順，我們未有計劃增設雙黃線。然而，我們已備悉有關設置雙黃線的建議，我們會繼續留意該路口的交通情況，在有需要時作出適當的交通管理措施。