

油尖旺區議會屬下
交通運輸委員會

配合西港島線通車的
公共交通服務之最新修訂重組計劃
(2014 年 3 月版本)

目的

本文件旨在就有關配合西港島線於今年年底通車的公共交通服務重組計劃之最新修訂建議(下稱「修訂計劃」)(2014 年 3 月版本)，諮詢油尖旺區議會屬下交通運輸委員會(下稱「交運會」)的意見。

西港島線的最新修訂計劃(2014 年 3 月版本)

2. 運輸署在 2013 年 7 月展開有關公共交通服務重組計劃的諮詢，並在 2013 年 7 月及 11 月，諮詢了油尖旺交運會有關西港島線的修訂計劃。在考慮了議員、社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見後，署方與有關公共交通營辦商再次檢視了有關的方案，並制訂了目前的最新修訂計劃(2014 年 3 月版本)。最新的修訂方案(2014 年 3 月版本)及相關調整詳情載於附件 1-4。此版本的修訂計劃基本上已反映了自 2013 年 7 月以來諮詢公眾所收集的意見而作出的相關修訂。因此，我們希望按計劃以此版本為基礎就修訂計劃定案，以便預留足夠時間在鐵路啟用前推展有關計劃的實施及宣傳工作。

實施及宣傳

3. 已定案的公共交通服務重組計劃將會在西港島線開通時分階段實施，此有助順利推行這項計劃，避免對乘客造成混亂。在此安排下，涉及提供新公共交通服務的重組計劃會在鐵路開通時執行，而單純涉及路線合併、個別服務更改路線及班次調整等計劃會分階段執行。這令乘客有足夠時間適應新鐵路的服務及其他路面公共交通的改變，確定其出行模式。同時，本署

及相關公共交通營辦商也可有充裕時間監察在西港島線通車後路面交通模式的實際轉變，根據實地觀察所得數據適時及合理地逐步實施各項重組計劃的建議。有關分階段實施建議的詳情，請參閱附件5。

4. 運輸署會與公共交通營辦商和相關區議會緊密合作，就各項主要公共交通安排進行廣泛宣傳（例如發放新聞稿、派發小冊子/單張、在網頁上登載有關資料等），預早告知乘客有關的改動。

徵詢意見

5. 請各委員就配合西港島線通車的最新修訂計劃(2014年3月版本)安排，提出意見。

運輸署

2014年4月

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組隧巴第113號線
(2014年3月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

終點站	堅尼地城 - 彩虹
繁忙時段班次	6-15 分鐘
非繁忙時段班次	12-15 分鐘
繁忙時段平均載客率	82%
非繁忙時段平均載客率	32%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	由彩虹： 星期一至六上午 6 時至凌晨 12 時 星期日及公眾假期上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 由堅尼地城： 每日上午 6 時 30 分至凌晨 12 時
車輛數目	21 部空調雙層巴士

II. 最新修訂建議 (2014年3月)

2. 經過地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，現**建議維持調整第 113 號線的行車路線及服務**，並提供八達通轉乘優惠安排，整個方案內容如下：

- (1) 維持縮短隧巴第 113 號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭) - 黃大仙」，以提升巴士營運效率。在西港島線通車後將視乎乘客量的改變情況調整該線班次。

由彩虹、九龍城或紅磡來往西區的受影響乘客，可以乘搭更為直接和頻密的第 101 號線(觀塘(裕民坊)-堅尼地城)。而在彩虹、黃大仙及九龍城的乘客，可乘搭更為直接和頻密的第 111 號線(坪石-中環(港澳碼頭))來往中區。

- (2) 維持新增隧巴第 113 號線與第 101 號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第 113 號線相同的車資，往來九龍東與西區。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂方案的服務詳情

終點站	中環(港澳碼頭) - 黃大仙
行車路線	<p>中環(港澳碼頭)往黃大仙</p> <p>港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、培正道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道及東頭村道</p> <p>黃大仙往中環(港澳碼頭)</p> <p>東頭村道、聯合道、太子道西、窩打老道、培正道、公主道、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通路</p>
繁忙時段班次	8-15 分鐘
非繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$9.8
服務時間	<p>由中環(港澳碼頭)：</p> <p>每日約上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p>由黃大仙：</p> <p>星期一至六約上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分</p> <p>星期日及公眾假期約上午 6 時 35 分至凌晨 12 時 05 分</p>
車輛數目	17 部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
隧巴 101	觀塘	\$9.8	隧巴 113	黃大仙	\$9.3	\$9.3	\$9.8	德輔道中 林士街後
隧巴 113	中環	\$9.8/ \$9.3	隧巴 101	堅尼地城	\$5.7	\$5.7	\$9.8/ \$9.3	德輔道中 置地廣場外

(丙) 路線圖

見附圖 1

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
隧巴第104號線(堅尼地城-白田邨)修改行車路線
(2014年3月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

終點站	堅尼地城 - 白田邨
繁忙時段班次	5-12 分鐘
非繁忙時段班次	5-9 分鐘
繁忙時段平均載客率	75%
非繁忙時段平均載客率	59%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	由白田或堅尼地城: 每日上午 5 時 45 分至下午 11 時 50 分
車輛數目	31 部空調雙層巴士

II. 最新修訂建議(2014年3月)

2. 經過地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經考慮有關意見及相關因素後，**現建議維持修改第 104 號線的行車路線及提供八達通轉乘優惠安排**，整個方案內容如下：

- (1) 維持縮短隧巴第 104 號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭)- 白田邨」，以提升巴士營運效率。
- (2) 維持新增隧巴第 101 號線與第 104 號線的八達通轉乘優惠安排，讓西區居民可在德輔道中轉乘行走告士打道的第 104 號線。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

終點站	中環(港澳碼頭)-白田邨
行車路線	<p><u>中環(港澳碼頭)往白田邨</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、灣仔碼頭巴士總站、菲林明道、港灣道、杜老誌道、鴻興道、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、太子道西、通菜街、界限街、大坑東道、窩仔街、偉智街、南昌街及白雲街</p> <p><u>白田邨往中環(港澳碼頭)</u> 白雲街、南昌街、窩仔街、大坑東道、界限街、勵德街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、告士打道輔助道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通路</p>
繁忙時段班次	5-12 分鐘
非繁忙時段班次	5-10 分鐘
單程收費	\$9.8
服務時間	<p><u>由白田邨:</u> 每日上午 5 時 45 分至下午 11 時 50 分</p> <p><u>由中環(港澳碼頭):</u> 每日上午 6 時至凌晨 12 時 05 分</p>
車輛數目	23 部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
隧巴 101	觀塘	\$9.8	隧巴 104	白田	\$9.3	\$9.3	\$9.8	德輔道中 林士街後
隧巴 104	中環	\$9.8/ \$9.3	隧巴 101	堅尼地城	\$5.7	\$5.7	\$9.8/ \$9.3	德輔道中 置地廣場外

(丙) 路線圖

見附圖 2

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組隧巴第103、103P號線
(2014年3月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

隧巴第 103 號線：

終點站	蒲飛路-竹園邨
繁忙時段班次	8-18 分鐘
非繁忙時段班次	12-20 分鐘
繁忙時段平均載客率	70%
非繁忙時段平均載客率	31%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	由竹園邨： 每日上午 6 時至凌晨 12 時 由蒲飛路： 星期一至六上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 星期日及公眾假期上午 6 時 40 分至凌晨 12 時
車輛數目	13 部空調雙層巴士

隧巴第 103P 號線(上午繁忙時段輔助服務)：

終點站	蒲飛路至旺角(染布房街)(單向服務)
繁忙時段班次	上午 7 時 40 分及上午 8 時 10 分
繁忙時段平均載客率	34%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 最新修訂建議(2014年3月)

2. 經過地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出修訂，內容如下 [粗體為最新修訂詳情]：

- (1) **保留隧巴第 103P 號線的早上兩班車服務。**
- (2) 運輸署及巴士公司會密切留意隧巴第 103 及 103P 號線在西港島線通車後的乘客量的改變情況，需要時會根據調整巴士服務班次的準則，調整有關服務班次或作出進一步服務調整建議。(見附圖 3)

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線
(2014年3月版本)

我們理解議員、社區代表及居民對有關建議調整班次方案的憂慮。我們在此重申，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。專營巴士路線調整班次的準則如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於 30 分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

2. 配合西港島線的通車，我們將會密切監察五條相關油尖旺區專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點-終點	現時車數	現時繁忙時間班次 (分鐘)	現時繁忙時段 平均 載客率
新巴/九巴 第 101 號線	堅尼地城- 觀塘(裕民坊)	45	3-5	93%
新巴/九巴 第 904 號線	堅尼地城 (卑路乍灣)- 荔枝角	11	8-15	80%
新巴/九巴 第 905 號線	灣仔碼頭- 荔枝角	22	3-10	84%

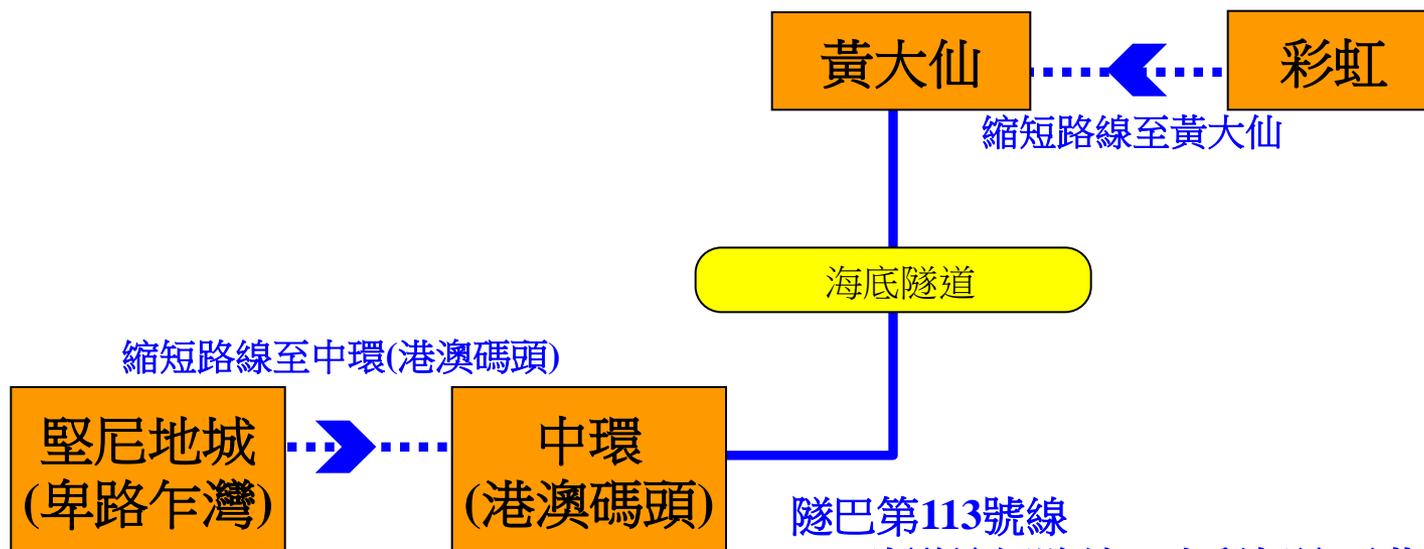
路線編號	起點- 終點	現時 車數	現時 繁忙時間班次 (分鐘)	現時繁忙時段 平均 載客率
新巴 第 970 號線	數碼港- 蘇屋邨	20	5-10	94%
新巴 第 970X 號線 (輔助服務)	香港仔- 蘇屋邨	13	8-15	90%

配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

分階段實施的建議安排

	時間	重組計劃建議安排
1.	通車日	<ul style="list-style-type: none"> ● 緊密監察乘客需求轉變 ● 提供專營巴士/專線小巴路線接駁至新鐵路站
2.	通車首天至兩星期後	<ul style="list-style-type: none"> ● 在通車首天當時正提供服務的專營巴士及專線小巴服務安排，基本維持不變 ● 緊密監察乘客需求轉變
3.	通車後兩星期至四星期	<ul style="list-style-type: none"> ● 逐步實施專營巴士重組計劃 <ol style="list-style-type: none"> 1. 修改隧巴第104和113號線行車路線
4.	通車後兩星期至十二星期	<ul style="list-style-type: none"> ● 繼續緊密監察乘客需求轉變 ● 按新鐵路通車後的實際客量轉變，調整專營巴士/專線小巴路線的班次

隧巴第113號線服務之修訂重組建議 (2014年3月版本)



隧巴第113號線

1. 建議縮短路線，由彩虹縮至黃大仙
2. 建議縮短路線，由堅尼地城縮至中環(港澳碼頭)
3. 建議新增該線與隧巴101號線八達通轉乘優惠

圖則

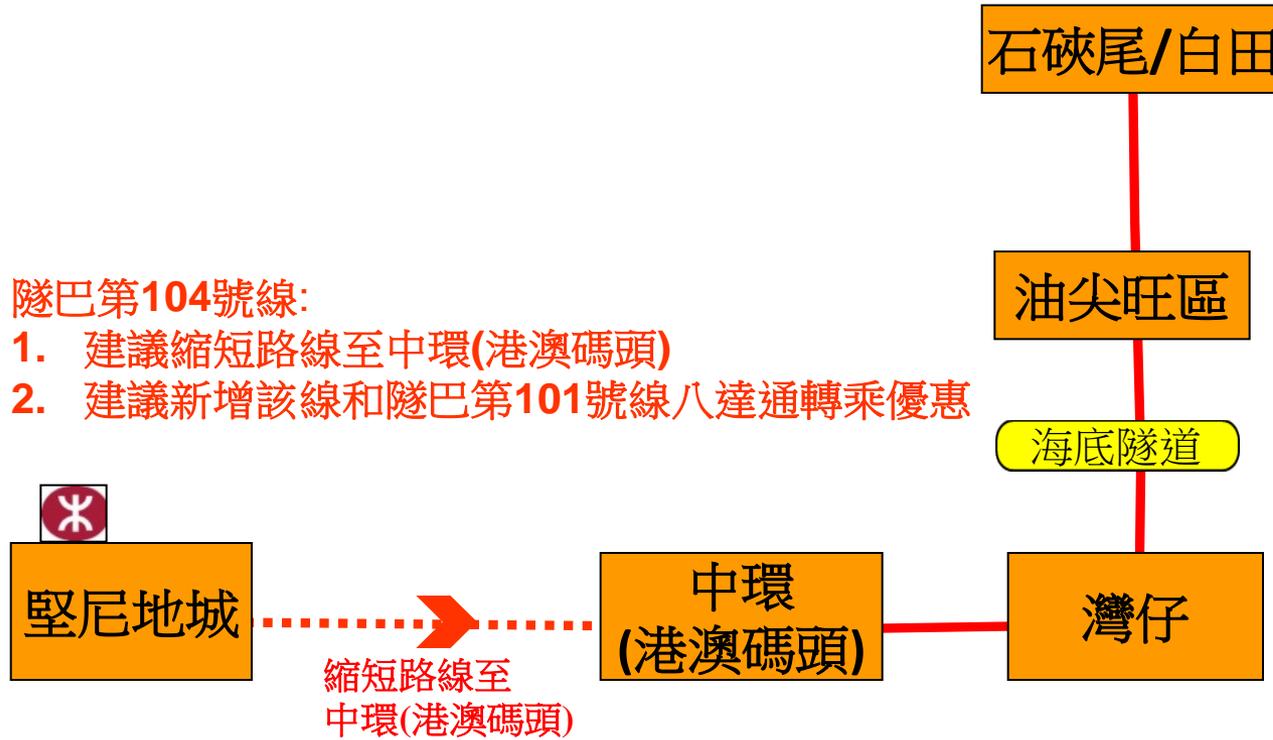
隧巴第113號線 [堅尼地城(卑路乍灣)-彩虹] ——

(建議縮短路線，來往黃大仙至中環(港澳碼頭) 及 新增該線與隧巴第101號線八達通轉乘優惠)

隧巴第104號線服務之修訂重組建議 (2014年3月版本)

隧巴第104號線:

- 1. 建議縮短路線至中環(港澳碼頭)
- 2. 建議新增該線和隧巴第101號線八達通轉乘優惠



圖例

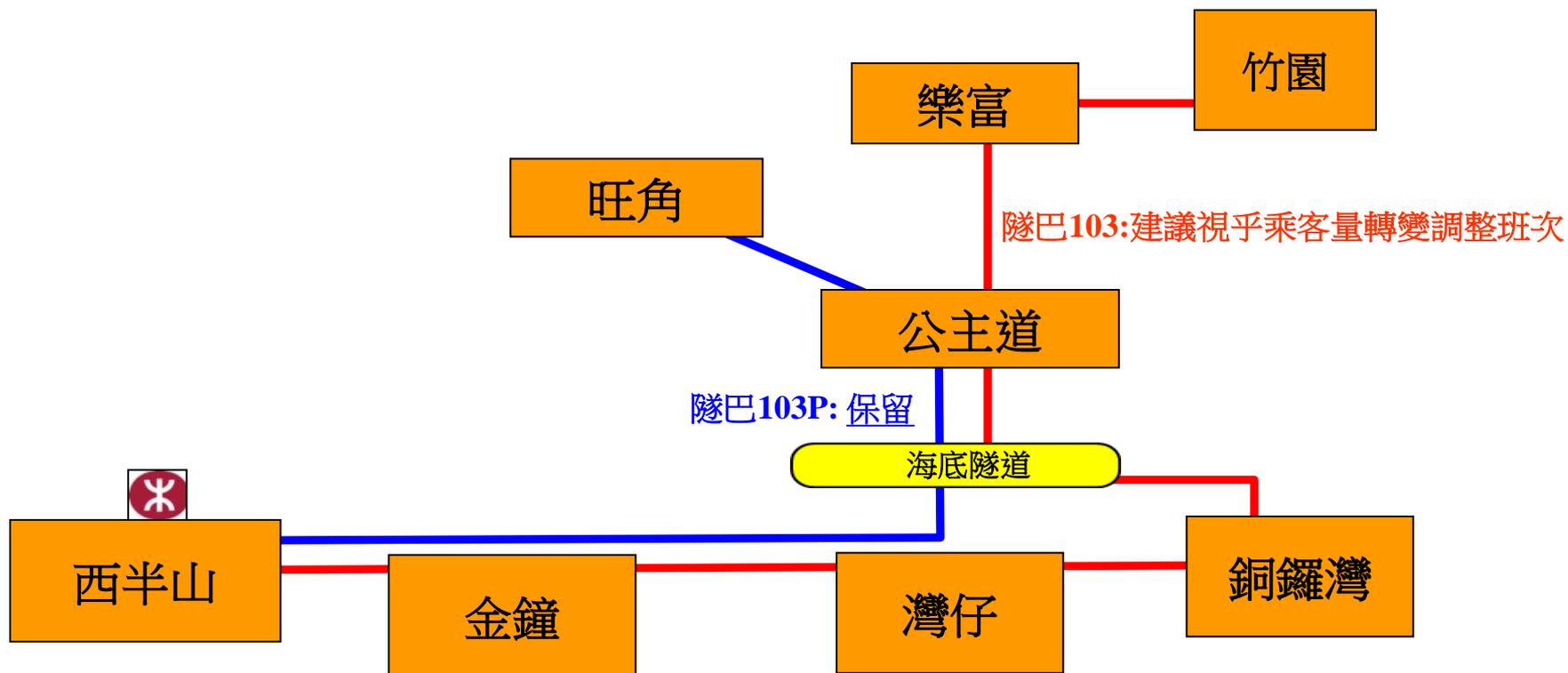
隧巴第104號線

[堅尼地城-白田]

(1. 建議縮短路線至中環(港澳碼頭) )

(2. 建議新增該線與第101號線八達通轉乘優惠 ——)

隧巴第103及103P號線服務之修訂重組建議 (2014年3月版本)



隧巴103:建議視乎乘客量轉變調整班次

隧巴103P: 保留

圖例

隧巴第103號線 [蒲飛路-竹園] (建議視乎乘客量轉變調整班次 ————)

隧巴第103P號線 [蒲飛路至旺角(染布房街)] (早上兩班車) (保留 ————)